

# Cayenne GTS Coupé

## Kraftstoff und Emissionen (WLTP)

Kraftstoffverbrauch kombiniert	13,3 – 12,6 l/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	303 – 287 g/km
CO <sub>2</sub> -Klasse	G
Abgasnorm	EU6 EA
Kraftstoffart	Super Plus (98 ROZ)
Tankinhalt	90 l

## Motor

Bauart	V8-Biturbo; mit Otto-Partikelfilter
Zylinderzahl	8
Ventile/Zylinder	4
Hubraum	3.996 cm <sup>3</sup>
Bohrung	86,0 mm
Hub	86,0 mm
Maximale Leistung	368 kW (500 PS)
bei Drehzahl	6.000 1/min
Maximales Drehmoment	660 Nm
bei Drehzahl	2.100 – 4.500 1/min
Maximale Literleistung	92 kW/l (125 PS/l)
Verdichtungsverhältnis	9,7:1
Maximale Drehzahl	6.800 1/min
Kühlsystem	Wasserkühlung; Thermo-Management mit Regelthermostat
Ventilsteuerung	VarioCam Plus: Nockenwellenverstellung auf der Ein- und Auslass-Seite, zweistufige Ventilhubumschaltung einlassseitig

# Cayenne GTS Coupé

## Kraftübertragung

Antrieb	Porsche Traction Management (PTM): Aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung, variable Momentenverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus): Variable Antriebsmomentenverteilung an den Hinterrädern inklusive elektronisch gesteuerter Hinterachs-Differenzialsperre
Getriebe	Achtgang-Tiptronic S
Übersetzungsverhältnis	
1. Gang	5,00
2. Gang	3,20
3. Gang	2,14
4. Gang	1,72
5. Gang	1,31
6. Gang	1,00
7. Gang	0,82
8. Gang	0,64
Rückwärtsgang	3,48
Hinterachsübersetzung	3,21

## Fahrwerk

Federung und Dämpfung	Adaptive Zweikammer-Luftfederung mit Höhenverstellung und Tieferlegung um 10 mm; Porsche Active Suspension Management (PASM) mit GTS-spezifischer Abstimmung: elektronisch geregeltes Dämpfungssystem mit Zweiventil-Dämpfern, kontinuierlicher Dämpferregelung und 3 manuell wählbaren Kennlinien
Vorderachse	Aluminium-Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung
Hinterachse	Aluminium-Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung Plus
Lenkübersetzung	13,3:1 (Mittellage)
Wendekreisdurchmesser	12,2 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) mit ABS, ASR, ABD, MSR und Gespannstabilisierung

# Cayenne GTS Coupé

## Bremsen

Bremsanlage	Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung; elektrischer Bremskraftverstärker; elektrisch betätigte Duo-Servo-Feststellbremse (EPB); Auto-Hold-Funktion; Multikollisionsbremse; Bergabfahrhilfe Porsche Hill Control (PHC)
Bremsen Vorderachse	Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; Grauguss-Scheiben, innenbelüftet
Durchmesser	410 mm
Dicke	38 mm
Bremsen Hinterachse	Vierkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; Grauguss-Scheiben, innenbelüftet
Durchmesser	365 mm
Dicke	28 mm

## Räder und Reifen

Räder mit Reifen vorn	9,5 J x 21 ET 46 mit Reifen 285/45 ZR 21
Räder mit Reifen hinten	11,0 J x 21 ET 49 mit Reifen 315/40 ZR 21

## Abmessungen

Länge	4.930 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.989 mm (2.194 mm)
Höhe	1.654 mm
Radstand	2.895 mm
Spurweite vorn	1.690 mm
Spurweite hinten	1.688 mm

## Gepäckraumvolumen und Gewichte

Gepäckraumvolumen	592 – 1.502 l
Leergewicht nach DIN	2.220 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.875 kg
Zulässige Anhängelast (gebremst/ungebremst)	3.500/750 kg
Zulässige Stützlast	140 kg
Zulässige Dachlast (mit Porsche DTS)	75 kg

# Cayenne GTS Coupé

**Fahrleistungen**

Höchstgeschwindigkeit	275 km/h
Beschleunigung	
0 – 60 mph	4,2 s
0 – 100 km/h	4,4 s
0 – 160 km/h	10,3 s
0 – 200 km/h	16,7 s

**Aerodynamik**

Luftwiderstandsbeiwert $c_w$	0,34
Stirnfläche A	2,84 m <sup>2</sup>
$c_w \times A$	0,966 m <sup>2</sup>