

911 Carrera 4 GTS

Kraftstoff und Emissionen (WLTP)

Kraftstoffverbrauch kombiniert	11,1 – 10,5 l/100 km
CO ₂ -Emissionen kombiniert	251 – 239 g/km
CO ₂ -Klasse	G
Abgasnorm	EU6 EA
Kraftstoffart	Super Plus (98 ROZ)
Tankinhalt	63 l

Antriebssystem

Bauart	T-Hybrid: Performance-Hybrid mit 3,6-Liter-Sechszylinder-Boxermotor, elektrischem Abgasturbolader (eTurbo) und Elektromaschine im PDK
Maximale System-Leistung	398 kW (541 PS)
bei Drehzahl	6.500 1/min
Maximales System-Drehmoment	610 Nm
bei Drehzahl	1.950 – 6.000 1/min

Verbrennungsmotor

Bauart	Sechszylinder-Boxermotor mit elektrischem Abgasturbolader (eTurbo); Ottopartikelfilter (OPF)
Zylinderzahl	6
Ventile/Zylinder	4
Hubraum	3.591 cm ³
Bohrung	97,0 mm
Hub	81,0 mm
Maximale Leistung	357 kW (485 PS)
bei Drehzahl	6.500 1/min
Maximales Drehmoment	570 Nm
bei Drehzahl	2.000 – 5.500 1/min
Maximale Literleistung	99 kW/l (135 PS/l)
Verdichtungsverhältnis	10,5:1
Maximale Drehzahl	7.500 1/min
Kühlsystem	Wasserkühlung und Thermo-Management
Ventilsteuerung	VarioCam: Nockenwellenverstellung ein- und auslassseitig; Rollenschlepphebel

911 Carrera 4 GTS

Elektromaschine

Type	Permanenterregte Synchronmaschine mit Innenläufer
Maximale Leistung	40 kW
Maximales Drehmoment	150 Nm

Traktions-Batterie

Bauart	Flüssigkeitsgekühlte Lithium-Ionen-Batterie mit Batterie-Managementsystem
Energie-Inhalt	1,9 kWh
Nennspannung	400 V

Kraftübertragung

Antrieb	Porsche Traction Management (PTM): Allradantrieb mit kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus): elektronisch geregelte Hinterachs-Quersperre mit vollvariabler Momentenverteilung	
Getriebe	Achtgang-Doppelkupplungsgetriebe (PDK)	
Übersetzungsverhältnis		
	1. Gang	4,89
	2. Gang	3,17
	3. Gang	2,15
	4. Gang	1,56
	5. Gang	1,18
	6. Gang	0,94
	7. Gang	0,76
	8. Gang	0,61
	Rückwärtsgang	3,99
	Hinterachsübersetzung	3,02

911 Carrera 4 GTS

Fahrwerk

Federung und Dämpfung	PASM-Sportfahrwerk (-10 mm): Sportfahrwerk mit eigenständigen Federn (inklusive Helperfedern an der Hinterachse), Dämpfern und Stabilisatoren sowie Abstimmung der Regelsysteme; inklusive Tieferlegung der Karosserie um 10 mm
Vorderachse	MacPherson-Achse mit einzeln an Querlenkern, Längslenkern und Federbeinen aufgehängten Rädern; Stabilisator
Hinterachse	Leichtbau-Mehrlenkerachse mit einzeln an fünf Lenkern geführten Rädern; Stabilisator
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung mit variabler Lenkübersetzung und Lenkimpuls; Hinterachs-Lenkung
Lenkübersetzung	14,1:1 (Mittellage)
Wendekreisdurchmesser	10,9 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) inkl. ABS mit erweiterten Bremsfunktionen

Bremsen

Bremsanlage	Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung; elektromechanischer Bremskraftverstärker; elektrisch betätigte Parkbremse; Auto-Hold-Funktion; Multikollisionsbremse
Bremsen Vorderachse	Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; Grauguss-Scheiben, innenbelüftet und gelocht
Durchmesser	408 mm
Dicke	36 mm
Bremsen Hinterachse	Vierkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; Grauguss-Scheiben, innenbelüftet und gelocht
Durchmesser	380 mm
Dicke	30 mm

Räder und Reifen

Räder mit Reifen vorn	8,5 J x 20 ET 50 mit Reifen 245/35 ZR 20
Räder mit Reifen hinten	11,5 J x 21 ET 79 mit Reifen 315/30 ZR 21

911 Carrera 4 GTS

Abmessungen

Länge	4.553 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.852 mm (2.033 mm)
Höhe	1.294 mm
Radstand	2.450 mm
Spurweite vorn	1.602 mm
Spurweite hinten	1.555 mm

Gepäckraumvolumen und Gewichte

Gepäckraumvolumen	135 l / 373 l
Leergewicht nach DIN	1.645 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1.965 kg
Zulässige Dachlast (mit Porsche DTS)	75 kg

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	312 km/h
Beschleunigung	
0 – 60 mph	2,9 s
0 – 100 km/h	3,0 s
0 – 160 km/h	6,9 s
0 – 200 km/h	10,7 s

Aerodynamik

Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,27
Stirnfläche A	2,07 m ²
$c_w \times A$	0,559 m ²