

911 GT3 (PDK)

Combustible y emisiones (WLTP)

Consumo de combustible combinado	13,8
Emisiones de CO ₂ combinadas	312 g/km
Categoría de emisiones de CO ₂	G
Normativa de gases de escape	EU6 EB
Tipo de combustible	Super Plus (98 RON)
Volumen del depósito (opcional)	63 l (opcionalmente 90 l)

Motor

Tipo de construcción	Motor atmosférico bóxer de seis cilindros con filtro de partículas de gasolina
Número de cilindros	6
Válvulas/cilindros	4
Cilindrada	3996 cm ³
Diámetro	102,0 mm
Carrera	81,5 mm
Potencia máxima	375 kW (510 CV)
a un régimen de	8500 rpm
Par motor máximo	450 Nm
a un régimen de	6250 rpm
Máxima potencia por litro	93,8 kW/l (127,6 CV/l)
Relación de compresión	13,3:1
Régimen máximo	9000 rpm
Sistema de refrigeración	Refrigeración por agua con termostato mecánico
Control de válvulas	Ajuste del árbol de levas VarioCam para las válvulas de admisión y de escape, biela de arrastre con recubrimiento de DLC, tren de válvulas rígido
Sistema de admisión	Sistema de admisión variable de plástico con dos válvulas de resonancia conmutables y seis válvulas de mariposa individuales
Suministro de aceite	Lubricación por cárter seco con depósito de aceite de motor independiente y bomba de presión de aceite totalmente variable, 7 etapas de aspiración, centrifugadora de aceite y suministro adicional de aceite a través del cigüeñal, separador de aceite de precisión

911 GT3 (PDK)

Transmisión de fuerza

Sistema de propulsión	Tracción trasera
Caja de cambios	Caja de cambios de siete velocidades y doble embrague (PDK); Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+) con bloqueo transversal del eje trasero con control electrónico y distribución del par motor totalmente variable
Relaciones de transmisión	
1.ª marcha	3,75
2.ª marcha	2,38
3.ª marcha	1,72
4.ª marcha	1,34
5.ª marcha	1,11
6.ª marcha	0,96
7.ª marcha	0,84
Marcha atrás	3,42
Transmisión del eje trasero	4,54

Chasis

Suspensión y amortiguación	Chasis deportivo ajustable; sistema de suspensión activa Porsche Active Suspension Management (PASM) con reglaje deportivo y 20 mm de reducción de altura
Eje delantero	Eje delantero con suspensión de dobles trapecios con brazos aerodinámicos y estabilizador, articulaciones esféricas en todos los apoyos del chasis, muelles auxiliares integrados
Eje trasero	Eje trasero multibrazo, estabilizador, apoyos del chasis parcialmente con rótulas, muelles auxiliares integrados
Dirección	Servodirección electromecánica con desmultiplicación de la dirección variable y asistencia a la dirección en función de la velocidad; dirección del eje trasero con reglaje deportivo GT3
Desmultiplicación de la dirección	14,4:1 (posición central)
Diámetro del volante	360 mm
Diámetro del radio de giro	10,4 m
Sistema de estabilización del vehículo	Porsche Stability Management (PSM) con ABS, conmutable en dos niveles (ESC OFF y ESC+TC OFF)

911 GT3 (PDK)

Frenos

Sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito con distribución por ejes; servofreno de vacío; asistente de frenado; frenos de estacionamiento dúo-servo de accionamiento eléctrico; función Auto Hold; freno multicolisión
Frenos del eje delantero	Frenos de pinza fija monobloque de aluminio de seis émbolos; discos de freno compuestos de fundición gris avellanados con ventilación interna y soportes de aluminio
Diámetro	408 mm
Grosor	36 mm
Frenos del eje trasero	Frenos de pinza fija monobloque de aluminio de cuatro émbolos; discos de freno compuestos de fundición gris avellanados con ventilación interna y soportes de aluminio
Diámetro	380 mm
Grosor	30 mm

Llantas y neumáticos

Llantas y neumáticos delanteros	9,5 J x 20 ET 46 con neumáticos deportivos 255/35 ZR 20
Llantas y neumáticos traseros	12 J x 21 ET 45 con neumáticos deportivos 315/30 ZR 21

Dimensiones

Longitud	4570 mm
Anchura (con retrovisores exteriores)	1852 mm (2033 mm)
Altura	1279 mm
Distancia entre ejes	2457 mm
Ancho de vía delantero	1601 mm
Ancho de vía trasero	1553 mm

Capacidad del maletero y pesos

Volumen del maletero delante	135 l
Peso en vacío según DIN	1479 kg
Peso total permitido	1782 kg
Relación peso/potencia	3,9 kg/kW (2,9 kg/CV)

911 GT3 (PDK)

Prestaciones de conducción

Velocidad máxima	311 km/h
Aceleración	
0-60 mph	3,2 s
0-100 km/h	3,4 s
0-160 km/h	7,0 s
0-200 km/h	10,8 s

Aerodinámica

Coefficiente de resistencia aerodinámica c_w	0,35
Superficie frontal A	2,08 m ²
$c_w \times A$	0,72 m ²