

# Macan Turbo

## Consumo, emisiones y autonomía (WLTP)

Consumo de corriente en ciclo combinado	20,7-18,9 kWh/100 km
Emisiones de CO <sub>2</sub> combinadas	0 g/km
Categoría de emisiones de CO <sub>2</sub>	A
Autonomía eléctrica combinada	518-590 km
Autonomía eléctrica en conducción urbana	670-762 km

## Sistema de propulsión

Batería	Batería de alto voltaje con tensión nominal de 800 V; capacidad energética bruta: 100 kWh; capacidad energética neta: 95 kWh
Motor eléctrico del eje delantero	Motor síncrono con excitación permanente
Motor eléctrico del eje trasero	Motor síncrono con excitación permanente
Caja de cambios del eje delantero	Caja de cambios de una velocidad
Caja de cambios del eje trasero	Caja de cambios de una velocidad
Sistema de tracción	Tracción total con Porsche Traction Management (ePTM) con control electrónico; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) con bloqueo transversal del eje trasero totalmente variable con control electrónico y distribución del par motor totalmente variable
Potencia <sup>1)</sup>	hasta 430 kW (584 CV)
Potencia durante el <i>overboost</i> con Launch Control <sup>1)</sup>	hasta 470 kW (639 CV)
Par motor máximo con Launch Control	1130 Nm

## Chasis

Suspensión y amortiguación	Suspensión neumática adaptativa monocámara con regulación de nivel y ajuste de altura; Porsche Active Suspension Management (PASM): sistema de amortiguación con control electrónico y amortiguadores de dos válvulas, regulación continua de la suspensión y cuatro mapas característicos controlables manualmente
Eje delantero	Eje delantero de cinco brazos de aluminio
Eje trasero	Eje trasero de cinco brazos de aluminio
Dirección	Servodirección electromecánica Plus con desmultiplicación de la dirección variable, giro de volante y reducción adicional de la fuerza que se ha de ejercer sobre el volante a velocidades bajas
Desmultiplicación de la dirección	15,6:1 (posición central); con HAL 13,0:1 (posición central))
Diámetro del radio de giro	12,1 m; con dirección activa del eje trasero 11,1 m
Sistema de estabilización del vehículo	Porsche Stability Management (PSM) con ABS, ASR, ABD, MSR y sistema de gestión de estabilidad de lanza; asistente de descenso (Porsche Hill Control, PHC)

<sup>1)</sup> Detalles sobre el procedimiento de medición en [www.porsche.com/gtr21](http://www.porsche.com/gtr21)

Todos los datos se refieren al modelo europeo (Alemania). Los datos técnicos pueden variar en algunos países.

# Macan Turbo

## Frenos

Sistema de frenos	Porsche Recuperation Management; frenos de pinza fija monobloque de aluminio de seis émbolos delante, pinzas de freno flotante detrás; freno de estacionamiento accionado eléctricamente, función Auto-Hold; freno multicolisión
Discos de freno del eje delantero	Discos de freno de fundición gris, con ventilación interna
Diámetro	400 mm
Grosor	38 mm
Discos de freno del eje trasero	Discos de freno de fundición gris, con ventilación interna
Diámetro	350 mm
Grosor	30 mm

## Llantas y neumáticos

Llantas y neumáticos delanteros	7,5 J x 20 ET 32 con neumáticos 235/55 R 20
Llantas y neumáticos traseros	10,0 J x 20 ET 49 con neumáticos 285/45 R 20

## Dimensiones

Longitud	4784 mm
Anchura (con retrovisores exteriores)	1938 mm (2152 mm)
Altura	1621 mm
Distancia entre ejes	2893 mm
Ancho de vía delantero	1687 mm
Ancho de vía trasero	1661 mm

## Capacidad del maletero y pesos

Capacidad del maletero (detrás/delante)	480-1288 l/84 l
Peso en vacío según DIN	2405 kg
Peso total permitido	2950 kg
Carga remolcada admitida (con/sin frenado)	2000 kg/750 kg
Carga de apoyo admitida	80 kg
Carga de techo permitida (con Porsche DTS)	75 kg

# Macan Turbo

## Prestaciones de conducción

Velocidad máxima	260 km/h
Aceleración (con Launch Control)	
0-60 mph	3,1 s
0-100 km/h	3,3 s
0-160 km/h	7,4 s
0-200 km/h	11,7 s

## Carga

Potencia de carga máxima con CC	hasta 270 kW
Tiempo de carga con corriente continua (CC, 800 V) a máxima potencia de carga del 10 al 80 % en condiciones óptimas <sup>2)</sup>	21 min
Autonomía recargada (WLTP) en 10 min a máxima potencia de carga (800 V) en condiciones óptimas <sup>3)</sup>	240 km
Tiempo de carga con corriente continua (CC, 400 V) con potencia de carga máxima de 135 kW del 10 al 80 %	33 min
Autonomía recargada (WLTP) en 10 min a máxima potencia de carga (400 V)	119 km
Cargador (cargador de a bordo)	11 kW
Tiempo de carga con 11 kW de corriente alterna (CA) del 0 al 100 %	10 h

## Aerodinámica

Coefficiente aerodinámico $c_w$	0,25
Superficie frontal A	2,68 m <sup>2</sup>
$c_w \times A$	0,670 m <sup>2</sup>

<sup>2)</sup> Condiciones óptimas: estación de carga rápida CCS con > 320 kW > 850 V, temperatura de la batería de 23 °C y estado inicial de carga del 9 %

<sup>3)</sup> Condiciones óptimas: estación de carga rápida CCS con > 320 kW > 850 V, temperatura de la batería de 23 °C y autonomía disponible < 30 km