

911 Turbo S

Kraftstoff und Emissionen (WLTP)

Kraftstoffverbrauch kombiniert	11,8 – 11,6 l/100 km
CO ₂ -Emissionen kombiniert	266 – 262 g/km
CO ₂ -Klasse	G
Abgasnorm	EU6 EB
Kraftstoffart	Super Plus (98 ROZ)
Tankinhalt	63 l

Antriebssystem

Bauart	T-Hybrid: Performance-Hybrid mit 3,6-Liter-Sechszylinder-Boxermotor, 2 elektrischen Abgasturboladern (eTurbo) und Elektromaschine im PDK
Maximale System-Leistung	523 kW (711 PS)
bei Drehzahl	6.500 1/min
Maximales System-Drehmoment	800 Nm
bei Drehzahl	2.300 – 6.000 1/min

Verbrennungsmotor

Bauart	Sechszylinder-Boxermotor mit 2 elektrischen Abgasturbolader (eTurbo); Ottopartikelfilter (OPF)
Zylinderzahl	6
Ventile/Zylinder	4
Hubraum	3.591 cm ³
Bohrung	97,0 mm
Hub	81,0 mm
Maximale Leistung	471 kW (640 PS)
bei Drehzahl	6.500 1/min
Maximales Drehmoment	760 Nm
bei Drehzahl	2.750 – 5.000 1/min
Maximale Literleistung	131 kW/l (178 PS/l)
Verdichtungsverhältnis	9,2:1
Maximale Drehzahl	7.500 1/min
Kühlsystem	Wasserkühlung und Thermo-Management
Ventilsteuerung	VarioCam: Nockenwellenverstellung ein- und auslassseitig; Rollenschlepphebel

911 Turbo S

Elektromaschine

Type	Permanenterregte Synchronmaschine mit Innenläufer
Maximale Leistung	60 kW
Maximales Drehmoment	188 Nm

Traktions-Batterie

Bauart	Flüssigkeitsgekühlte Lithium-Ionen-Batterie mit Batterie-Managementsystem
Energie-Inhalt	1,9 kWh
Nennspannung	400 V

Kraftübertragung

Antrieb	Porsche Traction Management (PTM): Allradantrieb mit kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus): elektronisch geregelte Hinterachs-Quersperre mit vollvariabler Momentenverteilung	
Getriebe	Achtgang-Doppelkupplungsgetriebe (PDK)	
Übersetzungsverhältnis		
	1. Gang	4,89
	2. Gang	3,17
	3. Gang	2,15
	4. Gang	1,56
	5. Gang	1,18
	6. Gang	0,94
	7. Gang	0,76
	8. Gang	0,61
	Rückwärtsgang	3,99
	Hinterachsübersetzung	2,79

911 Turbo S

Fahrwerk

Federung und Dämpfung	Porsche Active Suspension Management (PASM): Fahrwerk mit elektronisch geregelter Dämpfungssystem und zwei manuell ansteuerbaren Fahrmodi ("NORMAL" und "SPORT").
Vorderachse	MacPherson-Achse mit einzeln an Querlenkern, Längslenkern und Federbeinen aufgehängten Rädern; Stabilisator
Hinterachse	Leichtbau-Mehrlenkerachse mit einzeln an fünf Lenkern geführten Rädern; Stabilisator
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung mit variabler Lenkübersetzung und Lenkimpuls; Hinterachs-Lenkung
Lenkübersetzung	14,1:1 (Mittellage)
Wendekreisdurchmesser	10,9 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) inkl. ABS mit erweiterten Bremsfunktionen

Bremsen

Bremsanlage	Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung; elektromechanischer Bremskraftverstärker; elektrisch betätigte Parkbremse; Auto-Hold-Funktion; Multikollisionsbremse
Bremsen Vorderachse	Zehnkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; kohlefaserverstärkte Keramik-Verbund-Scheiben, innenbelüftet und gelocht
Durchmesser	420 mm
Dicke	40 mm
Bremsen Hinterachse	Vierkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; kohlefaserverstärkte Keramik-Verbund-Scheiben, innenbelüftet und gelocht
Durchmesser	410 mm
Dicke	32 mm

Räder und Reifen

Räder mit Reifen vorn	9,5 J x 20" ET44 mit Reifen 255/35 ZR 20
Räder mit Reifen hinten	12,0 x 21" ET63 mit Reifen 325/30 ZR 21

911 Turbo S

Abmessungen

Länge	4.551 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.900 mm (2.033 mm)
Höhe	1.305 mm
Radstand	2.450 mm
Spurweite vorn	1.583 mm
Spurweite hinten	1.588 mm

Gepäckraumvolumen und Gewichte

Gepäckraumvolumen	128 l / 373 l
Leergewicht nach DIN	1.725 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.025 kg
Zulässige Dachlast (mit Porsche DTS)	75 kg

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	322 km/h
Beschleunigung	
0 – 60 mph	2,4 s
0 – 100 km/h	2,5 s
0 – 160 km/h	5,5 s
0 – 200 km/h	8,4 s

Aerodynamik

Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,31
Stirnfläche A	2,10 m ²
$c_w \times A$	0,651 m ²