

PORSCHE

EL nuevo Macan GTS Eléctrico

Kit de Prensa

Consumo de energía y emisiones

Macan GTS: consumo de energía 20,6 – 18,5 kWh/100 km; emisiones de CO₂ combinadas: 0 g/km; autonomía eléctrica: 530 – 586 km; autonomía eléctrica en zonas urbanas: 671 – 745 km.

Todas las cifras se refieren al modelo para la UE.

Todos los vehículos nuevos ofrecidos por Porsche están homologados de acuerdo con el procedimiento WLTP. A partir del 1 de enero de 2023, los valores oficiales del NEDC derivados de los valores WLTP ya no están disponibles para vehículos nuevos y, por lo tanto, no pueden indicarse. Encontrará más información sobre el consumo oficial y las emisiones oficiales específicas de CO₂ de los turismos nuevos en la “Guía sobre el consumo de combustible, las emisiones de CO₂ y el consumo de energía de los turismos nuevos”, disponible gratuitamente en todos los puntos de venta y a través de DAT.

Contenido

Aspectos destacados	4
Datos clave del Porsche Macan GTS Eléctrico	4
Diseño exterior y aerodinámica	6
La forma sigue al rendimiento	6
El interior y el concepto de visualización y manejo.....	8
Funcionalidad inteligente con estilo GTS	8
El sistema de propulsión.....	10
Con los componentes de alta tecnología del Macan Turbo	10
Chasis y suspensión	12
Un nuevo nivel de agilidad y dinámica de conducción	12
Batería y carga	14
Máximo rendimiento, mínimo tiempo de carga.....	14
La experiencia Porsche Driver Experience y la conectividad	17
Asistencia inteligente, confort excepcional y amplio entretenimiento	17

Aspectos destacados

Datos clave del Porsche Macan GTS Eléctrico

- **Deportivo orientado al conductor, con lanzamiento previsto para la primavera de 2026.**

Con el debut del Macan GTS, estarán disponibles un total de cinco versiones del primer SUV totalmente eléctrico de Porsche. El nuevo modelo es la opción de mayor rendimiento por debajo de la variante Turbo. El vehículo con tracción total ofrece hasta 420 kW (571 HP) de potencia de sobrealimentación al utilizar el Launch Control. La aceleración de 0 a 100 km/h se completa en 3,8 segundos. La capacidad de remolque es de hasta 2,5 toneladas. Las primeras unidades llegarán a los concesionarios en febrero de 2026.

- **Agilidad y dinámica de conducción excepcionales.**

De manera estándar, el Macan GTS está equipado con suspensión neumática deportiva autonivelante y Porsche Active Suspension Management (PASM). La configuración específica del modelo de los amortiguadores y las barras estabilizadoras, combinada con una altura de conducción 10 milímetros más baja en los ajustes 'Normal' y 'Bajo, proporciona una agilidad y una dinámica de conducción excepcionales que pueden mejorarse aún más con la dirección del eje trasero opcional.

- **Estilo exterior e interior distintivo.**

Los numerosos detalles en negro del exterior del Macan, como las aletas laterales y los embellecedores de los pasos de rueda, son característicos de la denominación del modelo GTS. La geometría afilada de los faldones laterales, que se ensanchan hacia la parte trasera, también contribuye al aspecto distintivo del modelo. Numerosos elementos Race-Tex en negro, así como componentes revestidos de suave cuero negro, subrayan la elegancia del interior. El paquete interior GTS opcional permite crear una conexión visual con el exterior. Entre los aspectos más destacados del paquete se incluyen las costuras decorativas a juego en azul Lugano, rojo carmín o gris pizarra Neo.

- **Paquete Sport Chrono estándar con modo Track Endurance.**

El modo Track Endurance prepara el Macan GTS para una conducción de alto rendimiento en pista. Para mejorar el rendimiento bajo cargas elevadas y, por lo tanto,

para lograr tiempos de vuelta rápidos y constantes, la batería se pre-enfría en mayor medida.

- **Largo alcance y tiempo de carga corto.**

La autonomía WLTP es de hasta 586 kilómetros. Gracias a la tecnología de 800 voltios, el Macan GTS alcanza una capacidad de carga de CC de hasta 270 kW. El nivel de carga de la batería se puede aumentar del 10 al 80 % en unos 21 minutos en una estación de carga rápida adecuada. La carga en banco de hasta 135 kW es posible en estaciones de carga de 400 voltios.

Diseño exterior y aerodinámica.

La forma sigue al rendimiento.

El nuevo Macan GTS Eléctrico tiene un aspecto distintivo. La parte delantera, los laterales y la parte trasera se caracterizan por elementos de diseño pintados en negro, una característica distintiva de todos los modelos Porsche GTS. En la parte delantera destacan especialmente los faros Matrix LED tintados, así como los bordes exteriores fuertemente contorneados sobre las rejillas de ventilación. La geometría afilada de los faldones laterales, que se estrechan hacia fuera en la parte trasera, también contribuye a su aspecto distintivo. Las aletas laterales tienen un acabado en negro brillante y llevan la inscripción «GTS» en negro satinado, lo que acentúa aún más el aspecto deportivo del coche.

Los embellecedores de los pasos de rueda, acabados en negro satinado brillante, se integran armoniosamente en el faldón trasero específico del modelo, cuyas inserciones destacan por su acabado en negro brillante.

El distintivo embellecedor del difusor, con sus llamativas aletas, enfatiza el aspecto deportivo y añade un toque final potente y elegante al diseño. Para subrayar el elevado nivel de rendimiento, el alerón trasero adaptativo del Macan GTS está equipado con un borde pintado en negro brillante. Las luces traseras están tintadas a juego con el diseño de los faros delanteros.

De fábrica, el GTS está equipado con llantas de aleación ligera Macan Design de 21 pulgadas pintadas en el exclusivo color gris antracita. También están disponibles, como opción opcionalmente llantas RS Spyder Design de 22 pulgadas, acabadas en el mismo color distintivo. Con el lanzamiento del Macan GTS, ahora hay disponibles tres nuevos colores de pintura exterior: Crayon, Carmine Red y, por primera vez en este modelo, Lugano Blue. Además de los 15 colores de serie, Porsche ofrece casi 60 tonos adicionales como parte de su programa Paint to Sample.

El paquete Sport Design: un estilo decidido, hasta el más mínimo detalle.

Porsche ofrece un nuevo paquete Sport Design con nuevas secciones delanteras y traseras para todos los modelos Macan Electric, lo que les confiere un aspecto especialmente deportivo. El Macan GTS es el primero en ofrecerse con este paquete, no

solo de serie, sino también con un diseño específico para el GTS. Los elementos contrastantes, como las inserciones decorativas, las aletas laterales, los embellecedores de los pasos de rueda y el borde del alerón trasero adaptativo, están acabados en negro.

Silüeta deportiva con la famosa línea aerodinámica de Porsche.

El nuevo Macan GTS se beneficia de las proporciones deportivas que caracterizan al resto de la serie. Incluso cuando está parado, tiene el aspecto dinámico típico de un Porsche. El capó ligeramente inclinado y los alerones pronunciados le dan al SUV un aspecto potente y deportivo. La iluminación delantera está dividida en dos partes: las unidades de luz superiores planas con luces diurnas de cuatro puntos están integradas en los alerones delanteros y resaltan la anchura del vehículo. El módulo de faros con tecnología Matrix LED está situado ligeramente más abajo.

La famosa línea aerodinámica de Porsche forma una sola unidad con la luneta trasera inclinada. Junto con las puertas sin marco, esto da como resultado una silüeta deportiva. Los hombros pronunciados le dan a la parte trasera del coche un aspecto musculoso. Debajo del alerón trasero activo, una tira de luz continua se extiende a lo largo de todo el ancho de la parte trasera. Las letras de Porsche recorren el centro de esta tira de luz 3D y tienen un acabado en negro mate en el modelo GTS.

Baja resistencia aerodinámica para mayor alcance: aerodinámica

Al igual que los demás modelos Macan Electric, el nuevo GTS cuenta con Porsche Active Aerodynamics (PAA) con elementos activos y pasivos. Con un coeficiente de resistencia aerodinámica de 0,25, el Macan Electric es uno de los SUV más aerodinámicos. El alerón trasero que se extiende automáticamente, las aletas de refrigeración activas en las entradas de aire delanteras y las cubiertas flexibles en los bajos totalmente cerrados contribuyen a ello.

Las cortinas de aire situadas debajo de los módulos de los faros optimizan el flujo de aire, al igual que la parte delantera rebajada. Dos bordes pronunciados en los laterales de la parte trasera, junto con la pala del difusor, garantizan la eficiencia aerodinámica. Gracias a la suspensión neumática, la altura de la carrocería se puede reducir en función de la velocidad, lo que mejora la aerodinámica y aumenta la autonomía eléctrica.

El interior y el concepto de visualización y funcionamiento

Funcionalidad inteligente al estilo GTS

Para lograr un aspecto aún más deportivo, el Macan GTS viene equipado con características ampliadas en Race-Tex, junto con elementos tapizados en cuero negro. Race-Tex se encuentra en el volante deportivo GT multifunción calefactado, los reposabrazos de la consola central, los paneles de las puertas y el salpicadero. Los paneles centrales de los asientos deportivos adaptables de 18 posiciones también están revestidos en Race-Tex, donde destaca el relieve «Diamar». Para los refuerzos de los asientos y los reposacabezas se ha utilizado cuero liso.

El paquete interior GTS opcional permite a los clientes crear una combinación de colores a juego con el interior y el exterior. Este paquete está disponible en rojo carmín, gris pizarra neo y azul lugano, a juego con las correspondientes pinturas exteriores. Las costuras decorativas de los asientos, el volante, los paneles de las puertas y la parte superior del salpicadero también están acabadas en el color respectivo, al igual que los cinturones de seguridad y las letras «GTS» de los asientos. Además, el volante deportivo GT multifunción está equipado con una insignia con letras de color a juego con el interior seleccionado. Los coches que se solicitan con el paquete interior GTS incluyen automáticamente el paquete interior de carbono, con inserciones decorativas de fibra de carbono en el volante, la moldura del salpicadero y los paneles de las puertas delanteras y traseras.

Hasta tres pantallas, indicadores específicos del GTS y el paquete Sport Chrono

El Macan GTS cuenta con un concepto de pantalla y manejo de última generación con hasta tres pantallas, incluyendo el cuadro de instrumentos curvo independiente de 12,6 pulgadas y la pantalla central de 10,9 pulgadas.

El estilo GTS se mantiene en las pantallas digitales, donde se utiliza el color exterior del coche del cliente para la visualización en 3D del vehículo en la pantalla central. Además, el cuadro de instrumentos lleva las letras «GTS». Muchas de las funciones del paquete Sport Chrono de serie se pueden manejar a través de la aplicación correspondiente en la

pantalla central. Entre ellas se incluyen el registro de tiempos por vuelta y datos de telemetría, la adición de nuevas pistas y el análisis de sectores y vueltas.

La pantalla curva independiente totalmente digital de 12,6 pulgadas del cuadro de instrumentos se encuentra directamente en el eje visual del conductor. Como es habitual en Porsche, esta pantalla constituye el punto más alto del panel de instrumentos. La pantalla central es una pantalla táctil de alta resolución de 10,9 pulgadas con calidad Full HD.

La pantalla opcional para el acompañante también tiene una diagonal de 10,9 pulgadas. El acompañante puede ajustar la configuración de los sistemas de info-entretenimiento y navegación, navegar por las aplicaciones multimedia y reproducir contenidos de vídeo*. Esto es posible incluso mientras se conduce, ya que, gracias a una tecnología especial, la pantalla no se ve desde el asiento del conductor.

Presentación colorida: la luz de comunicación

El Macan GTS cuenta de serie con iluminación ambiental con una «luz de comunicación». En el panel de instrumentos hay una banda de 56 LED que va de un panel de puerta a otro. Esta tira de luz de colores y animada visualiza diversos estados del vehículo, como el proceso de carga, y da la bienvenida a los pasajeros con una animación especial cuando entran. Las características típicas de Porsche, como el Launch Control o el cambio de modos de conducción, también se resaltan con la tira de luz.

Además, la luz de comunicación también funciona en combinación con determinados sistemas de asistencia al conductor, como el asistente de cambio de carril** y la advertencia de salida, y puede emitir advertencias específicas para cada ubicación. Por ejemplo, una señal luminosa intermitente en la puerta advierte al conductor del peligro si intenta abrirla cuando, por ejemplo, se aproxima un ciclista por detrás.

El sistema de propulsión

Con los componentes de alta tecnología del Macan Turbo.

GTS: unas siglas que gozan de especial prestigio entre los aficionados a Porsche desde el 904 Carrera GTS de 1963. Ahora, un Macan Electric lleva estas legendarias letras. La insignia es bien merecida, gracias a su extraordinaria dinámica de conducción y su impresionante aceleración. El Macan GTS Electric acelera de 0 a 100 km/h en solo 3,8 segundos y puede alcanzar los 200 km/h desde parado en 13,3 segundos, acelerando hasta una velocidad máxima de 250 km/h. El modelo también cuenta con una capacidad de remolque de hasta 2,5 toneladas.

Al igual que el Macan Turbo, el Macan GTS cuenta con el motor eléctrico más grande y potente de la serie de modelos en el eje trasero. El motor tiene un diámetro de 230 mm y una longitud activa de 210 mm, y está combinado con un inversor de impulsos de 900 A de alta eficiencia fabricado con carburo de silicio (SiC). En combinación con el motor eléctrico del eje delantero, el coche alcanza una potencia de 380 kW (516 HP). Desde parado, con el Launch Control activado, el nuevo modelo ofrece hasta 420 kW (571 HP) de potencia de overboost y un par máximo de 955 Nm. La autonomía combinada según el WLTP es de hasta 586 km.

Los dos motores eléctricos del Macan GTS se controlan individualmente y casi en tiempo real a través de la electrónica de potencia. El sistema Porsche Traction Management (ePTM) controlado electrónicamente reacciona aproximadamente cinco veces más rápido que un sistema de tracción total convencional y puede responder al deslizamiento en 10 milisegundos. La distribución de la potencia a través del sistema de tracción total depende del programa de conducción seleccionado. En el modo Normal, la distribución de la potencia se adapta para maximizar la eficiencia y la autonomía. En los modos Sport y Sport Plus, el ePTM se centra en la tracción óptima y la dinámica de conducción, y el motor delantero se activa con mayor frecuencia.

En el modo de conducción todoterreno, el Macan cambia los sistemas de control y el sistema de tracción total a una configuración para «carreteras en mal estado». La diferencia de velocidad entre los ejes delantero y trasero se limita mediante un bloqueo

virtual del diferencial central, lo que mejora aún más la tracción y garantiza el máximo rendimiento de frenado en superficies irregulares. Además, también se activa el nivel de suspensión todoterreno (más 30 mm o más 50 mm en el nivel todoterreno especial).

El Macan GTS también expresa su espíritu acústicamente; su Porsche Electric Sport Sound (PESS) cuenta con dos perfiles de sonido específicos para el GTS con sus propias características distintivas en los modos Sport y Sport Plus.

Chasis y suspensión

Un nuevo nivel de agilidad y dinámica de conducción

El Macan GTS viene equipado de serie con suspensión neumática deportiva autonivelante y Porsche Active Suspension Management (PASM). El ajuste específico del modelo de los amortiguadores garantiza un control superior de la carrocería gracias a una mayor capacidad de respuesta. En combinación con las barras estabilizadoras modificadas y la altura de la carrocería reducida en 10 mm en los niveles de suspensión Normal y Bajada, se consigue una agilidad y una dinámica lateral excepcionales.

El PASM reacciona a la velocidad en carretera, la aceleración longitudinal y lateral, la acción del pedal del acelerador, el comportamiento de la dirección y el nivel de suspensión del coche. El sistema utiliza amortiguadores con tecnología de una sola cámara y dos válvulas. El rebote y la compresión se pueden controlar individualmente. Esto permite cambiar entre rendimiento y comodidad a la velocidad del rayo y aplicar la máxima fuerza de amortiguación en ambas direcciones. En comparación con la tecnología de válvula única, el potencial de fuerza en la fase de compresión es significativamente mayor. Esto garantiza un excelente soporte de cabeceo y balanceo, así como un excelente aislamiento de la carrocería. Gracias al mapa de amortiguadores ampliado, hay una mayor amplitud entre la comodidad y el rendimiento, y las diferencias entre los programas de conducción son aún más tangibles.

Además de la tracción total con el sensible Porsche Electric Traction Management (ePTM), el Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) también viene de fábrica. Este bloqueo del diferencial controlado electrónicamente en el eje trasero contribuye a la tracción, la estabilidad de conducción y la dinámica lateral. La estrategia de control del PTV Plus depende de la situación de conducción concreta y favorece específicamente el comportamiento en las curvas y la precisión de la dirección.

El chasis del Macan cuenta con una suspensión delantera de doble horquilla de aluminio con niveles de brazo de control separados, lo que tiene un efecto beneficioso sobre la capacidad de respuesta, la precisión de la dirección y la estabilidad en línea recta gracias a su cinemática y elastocinemática. En la parte trasera, Porsche utiliza lo que denomina «parte trasera de alto rendimiento». Aquí, el motor eléctrico está situado

lo más atrás posible. Esto permite el equilibrio de peso deseado, con un 48 % delante y un 52 % detrás. El sistema de tracción trasera está fijado directamente a la carrocería mediante cuatro puntos.

Radio de giro compacto y estabilidad de conducción mejorada: dirección trasera opcional.

La dirección opcional del eje trasero aumenta aún más la agilidad y la estabilidad. A velocidades de hasta unos 80 km/h, las ruedas traseras viran en dirección opuesta a las delanteras. El ángulo de viraje del eje trasero es de hasta cinco grados al aparcar. Esto facilita las maniobras y reduce el radio de viraje en un metro, hasta los 11,1 metros. El acortamiento virtual de la distancia entre ejes mediante la dirección del eje trasero también se traduce en un comportamiento más dinámico de la dirección en las curvas.

A velocidades superiores a unos 80 km/h, las ruedas traseras viran en la misma dirección que el eje delantero. Esto amplía eficazmente la distancia entre ejes y aumenta aún más la estabilidad de conducción, por ejemplo, al cambiar de carril en la autopista. La dirección del eje trasero va acompañada de una relación de dirección un 15 % más directa en la parte delantera.

Recuperación de alto rendimiento, desaceleración constante: el sistema de frenado.

La energía se puede recuperar a través de los motores eléctricos durante la conducción. Gracias a la capacidad de recuperación del Macan GTS de hasta 240 kW, la gran mayoría de las maniobras de frenado en la conducción diaria se realizan únicamente con los motores eléctricos, sin activar los frenos de fricción. Cuando es necesario, debido a un frenado extremadamente fuerte, la transición a los frenos hidráulicos es casi imperceptible.

El sistema de frenos mecánico se ha tomado del Macan Turbo. En la parte delantera hay pinzas fijas de aluminio de seis pistones con discos de freno de 400 x 38 mm, mientras que la parte trasera está equipada con frenos combinados con pinzas flotantes y discos de 350 x 30 mm. Las pinzas de freno tienen un acabado en rojo de serie y están disponibles opcionalmente en negro brillante.

Batería y carga

Máximo rendimiento, mínimo tiempo de carga

El Macan GTS lleva una batería de iones de litio en los bajos, y se utiliza activamente hasta 95 kWh de su capacidad energética bruta de 100 kWh. En la carcasa de la batería hay integrada una placa de refrigeración, sobre la que se montan 12 módulos, cada uno con 15 celdas prismáticas conectadas en serie.

El ánodo está fabricado íntegramente con grafito. Los ánodos de grafito ofrecen una alta estabilidad mecánica y una buena estabilidad en ciclos profundos. Gracias a una proporción de níquel, cobalto y manganeso de 8:1:1, la batería alcanza una densidad energética muy alta.

El Macan GTS viene de serie con el paquete Sport Chrono, que incluye el modo Track Endurance. Este modo prepara el vehículo para una conducción de alto rendimiento aumentando significativamente la refrigeración de la batería para retrasar la reducción de potencia asociada al aumento de la temperatura de la batería, lo que se conoce como efecto de reducción de potencia. El resultado es un rendimiento mejorado bajo cargas elevadas.

Carga rápida y cómoda

Gracias a la tecnología de 800 voltios, el Macan alcanza una capacidad de carga de corriente continua de hasta 270 kW. El nivel de carga de la batería puede aumentarse del 10 al 80 % en unos 21 minutos en una estación de carga rápida adecuada. En las estaciones de carga de 400 voltios, la batería de 800 voltios se divide efectivamente en dos, cada una con un voltaje nominal de 400 voltios, mediante un interruptor de alto voltaje en la batería. Esto permite una carga especialmente eficiente, sin necesidad de un amplificador de alto voltaje adicional, a una velocidad de hasta 135 kW. La carga de CA de hasta 22 kW (opcional) es posible en cajas de pared domésticas estándar.

El calentador de alta tensión de seis kW se puede utilizar para calentar componentes de

alta tensión, como la batería, en climas más fríos. Esto mantiene la batería en un rango de temperatura óptimo. El pre-acondicionamiento térmico es posible a través del Porsche Charging Planner*, que los clientes también pueden utilizar para dar prioridad o evitar específicamente determinadas estaciones de carga y proveedores al planificar su ruta.

Como es habitual en Porsche, el Macan tiene dos puertos de carga en los dos paneles laterales traseros de la carrocería. Es posible conectarse a cargadores de CA en ambos lados (en la mayoría de los mercados) y a cargadores de CC en el lado izquierdo. Las tapas de carga eléctricas están disponibles como opción. Se pueden accionar desde el exterior, mediante un sensor capacitivo, o desde el interior del vehículo, a través de la pantalla central.

Conectar & Cargar es muy sencillo: cualquier persona que tenga un contrato de recarga correspondiente recibe un certificado digital y, una vez instalado en el coche, la función correspondiente del vehículo se activa automáticamente. Con la ayuda de la llave de software, la estación de recarga y el coche se comunican de forma independiente tan pronto como se conecta el cable de recarga. No es necesaria ninguna otra autenticación mediante una aplicación, un dispositivo RFID o una tarjeta de crédito.

La experiencia Porsche Driver y la conectividad

Asistencia inteligente, comodidad excepcional y entretenimiento completo.

El Macan GTS cuenta con importantes mejoras en los sistemas inteligentes de asistencia al conductor¹ y las funciones digitales, con las que Porsche ha actualizado recientemente la gama de modelos para el nuevo año.

El Macan está disponible opcionalmente con el sistema de asistencia 'Remote Park Assist' con vista panorámica en 3D**, Comfort Access y Porsche Digital Key**». Cuatro cámaras de alta resolución proporcionan una vista de 360 grados del entorno del vehículo para mayor comodidad y visibilidad al maniobrar. El sistema detecta automáticamente las plazas de aparcamiento y las señales de las mismas, y mide su tamaño. Las plazas de aparcamiento paralelas, perpendiculares y ahora también diagonales adecuadas se identifican detectando las señales de color claro de los aparcamientos sobre superficies de color oscuro. El sistema controla la dirección y el movimiento hacia delante y hacia atrás del vehículo. También ofrece, entre otras, las siguientes funciones:

- La nueva vista 'Capó transparente' utiliza cámaras frontales y retrovisores exteriores para proyectar una vista virtual de la zona situada delante del vehículo bajo el modelo 3D en la pantalla central. Las maniobras en situaciones difíciles y con poco espacio resultan mucho más fáciles, ya que los obstáculos situados debajo del vehículo se hacen visibles al pasar por encima de ellos.
- La función 'Aparcamiento entrenado' puede aprender rutinas de aparcamiento individuales y ejecutarlas automáticamente. Después de realizar la maniobra una vez, el vehículo reconoce entornos familiares, como su propio garaje o plaza de aparcamiento en el trabajo. A continuación, se ofrece a encargarse del proceso de aparcamiento por el conductor. El conductor mantiene el control total en todo momento. Se pueden almacenar hasta cinco rutinas de aparcamiento diferentes.

¹ Todos los sistemas funcionan dentro de sus límites y requieren una supervisión constante por parte del conductor.

- El asistente de marcha atrás permite que el vehículo retroceda automáticamente hasta 50 metros de la distancia que acaba de recorrer hacia delante. Esto resulta especialmente útil en zonas estrechas o difíciles, como entradas de garajes o aparcamientos. El sistema recuerda automáticamente la ruta anterior en marcha adelante y lo único que tiene que hacer el conductor es iniciar y supervisar el proceso.
- El sistema Remote Park Assist². permite al conductor controlar el estacionamiento y las maniobras a través de su smartphone. El conductor debe supervisar el proceso y no alejarse más de cinco metros del vehículo.

El sistema de asistencia opcional Drive Assist** también alivia la presión sobre el conductor mediante el control predictivo de la velocidad y la asistencia continua a la dirección. La velocidad, la aceleración, la desaceleración y las velocidades en las curvas se adaptan a la distancia de conducción. Drive Assist también reacciona de forma proactiva a las normas de prioridad de paso, los límites de velocidad y las curvas. Al vincular los datos de navegación del vehículo, las cámaras y los sensores, la ruta por delante y los usuarios de la carretera detectados se representan en un modelo en tiempo real que se muestra en la pantalla de asistencia al conductor en 3D del cuadro de instrumentos. Cuando es apropiado, el vehículo puede realizar cambios de carril. El conductor debe iniciar la maniobra activando los intermitentes, mantener las manos en el volante en todo momento y supervisar la maniobra continuamente.

Los teléfonos inteligentes y los relojes inteligentes como llaves de vehículos

Con Comfort Access, el conductor también tiene acceso a la Porsche Digital Key*, que integra la llave del coche en Apple Wallet o en una aplicación de cartera nativa en Android. Esto permite bloquear, desbloquear y arrancar automáticamente el Macan, ya sea dejando el iPhone, el Apple Watch o un dispositivo Android compatible en el bolsillo o simplemente acercándolo a un lector. Incluso si la batería del smartphone se agota, la llave digital sigue funcionando³.

Además, los clientes pueden compartir la llave de su vehículo con hasta siete usuarios

² No disponible en todos los mercados.

³ La duración del uso de la Porsche Digital Key cuando es necesario cargar el dispositivo móvil depende del fabricante y el modelo del smartphone correspondiente.

más en Apple Wallet o en una aplicación de cartera nativa en Android a través de Apple Mail, Mensajes, WhatsApp y otros servicios. Los propietarios también pueden especificar si estos usuarios solo pueden acceder al vehículo o si también pueden conducirlo. La llave digital Porsche también permite abrir cómodamente el maletero. La aplicación My Porsche también se puede utilizar para acceder a los maleteros delantero y trasero⁴.

Juegos en el auto*: el Macan se convierte en una consola de juegos móvil.

El App Centre* transforma el Porsche Macan en un centro de entretenimiento. Ya sea para escuchar música en streaming, podcasts, jugar o ver películas, los usuarios tienen acceso a una selección cada vez mayor de aplicaciones de terceros que se pueden integrar perfectamente en el ecosistema Porsche. Los juegos de Gameloft y Obscure Interactive están disponibles a través del Porsche App Centre y se pueden jugar mediante la pantalla táctil o un mando Bluetooth. AirConsole permite acceder a una amplia selección de juegos familiares y clásicos, que se pueden manejar fácilmente a través del smartphone. Algunas aplicaciones de vídeo y entretenimiento se pueden utilizar mediante unos auriculares Bluetooth y la pantalla opcional para el acompañante.

Voice Pilot*: interacción mejorada gracias a la inteligencia artificial

El sistema de control por voz Voice Pilot es más inteligente que nunca gracias a la integración de la inteligencia artificial⁵. En segundo plano, Voice Pilot utiliza varios modelos lingüísticos conocidos de los asistentes de IA. Es capaz de manejar preguntas complejas e interrelacionadas y entender el contexto.

*Ciertas funciones de conectividad solo están disponibles en mercados donde Porsche Connect ha sido lanzado. Actualmente, México y Puerto Rico.

**La disponibilidad de los sistemas de asistencia varía según el país. Para datos específicos, consulte el configurador de autos local del país deseado.

⁴ La duración del uso de la Porsche Digital Key cuando es necesario cargar el dispositivo móvil depende del fabricante y el modelo del smartphone correspondiente.

⁵ Para contar con asistencia de IA, es necesario descargar una actualización de Voice Pilot desde el App Centre.