

Porsche 911 Turbo 2.7 Coupé

Ein Unikat ist dieser erste 911 Turbo, den Louise Piëch zu ihrem 70. Geburtstag am 29. August 1974 erhielt. Der sehr spezielle Sportwagen unterscheidet sich auf den ersten Blick von jenen 911 Turbo, die Porsche ab dem Frühjahr 1975 anbietet. Die schmale Karosserie ohne die Turbo-typischen Verbreiterungen stammt vom 911 Carrera. Auf dem Motordeckel prangt der „Carrera“- statt dem „Turbo“-Schriftzug. Als weitere Besonderheit dieses 911 sind nur die Seitenscheiben und die Heckscheibe getönt. Als begeisterte Malerin sollte Louise Piëch bei ihren Ausflügen in die österreichische Bergwelt die Landschaft in unverfälschten Farben durch die Windschutzscheibe sehen können. Der bis 10.000 Umdrehungen pro Minute reichende Drehzahlmesser ist ein Verweis auf den 911 Carrera RSR Turbo 2.1 als den ersten 911 mit Turbolader, der im Juni 1974 in Le Mans sensationell auf den zweiten Gesamtrang gefahren war. Eine Plakette auf dem Handschuhfach trägt die Initialen LP und die Aufschrift: Turbo-Porsche No.1, Stuttgart-Zuffenhausen, 29. Aug. 1974.

This first 911 Turbo is one-off. Porsche presented it to Louise Piëch on the occasion of her 70th birthday on 29 August 1974. At first glance, this very special sports car differed from the 911 Turbo models that rolled to the Porsche dealers from early 1975. The narrow body without the typical turbo-flares originated from the 911 Carrera. The badge on the engine lid read "Carrera" instead of "Turbo". Another special feature of this 911: only the side and rear windows were tinted. As a passionate painter, Louise Piëch's view of the natural colours through the windscreen should not be impeded during her excursions through the Austrian mountains. The tachometer reaching up to 10,000 rpm was an acknowledgement to the 911 Carrera RSR Turbo 2.1 as the first turbo-charged 911 that scored a sensational second overall at the 24 Hours of Le Mans in June 1974. A plaque on the glove compartment bears the initials LP and the inscription: Turbo-Porsche No.1, Stuttgart-Zuffenhausen, 29. Aug. 1974.

Baujahr	1974
Motor	6-Zyl. Boxer
Hubraum	2687 ccm
Leistung	176 kW (240 PS)
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung	
0-100 km/h	5,5 s
Gewicht	1140 kg

Model Year	1974
Engine	6-Cyl. Boxer
Displacement	2687 cc
Power Output	176 kW (240 PS)
Top Speed	250 km/h
Acceleration	
0-100 km/h	5.5 s
Weight	1140 kg