



PORSCHE



Porsche Cayenne Coupé

Dossier de prensa

Cayenne Coupé:

consumo combinado de combustible 9,4 – 9,3 l/100 km;
emisiones combinadas de CO₂ 215 – 212 g/km

Cayenne Turbo Coupé:

consumo combinado de combustible 11,4 – 11,3 l/100 km;
emisiones combinadas de CO₂ 261 – 258 g/km

Los valores de consumo y de emisiones de CO₂ se determinan según el nuevo procedimiento de medición WLTP. Por ahora no se han indicado los valores NEDC derivados. Estos valores no son comparables con los determinados por los procedimientos de medición NEDC utilizados hasta ahora.

Puede encontrar más información sobre el consumo de combustible oficial y las emisiones de CO₂ específicas oficiales de nuevos automóviles en la «Guía sobre el consumo de combustible, las emisiones de CO₂ y el consumo de corriente de nuevos automóviles» que se puede obtener gratuitamente en todos los puntos de venta y en DAT.

La serie de SUV se amplía con una nueva variante de carrocería

Porsche presenta el Cayenne Coupé

Porsche aumenta su familia Cayenne: la tercera generación de la exitosa serie de SUV se completa con un vehículo aún más deportivo con el Cayenne Coupé. «El coupé contiene todas las características técnicas destacadas del Cayenne actual, pero se posiciona con un diseño aún más dinámico y nuevos detalles técnicos para hacerlo más progresivo, atlético y emocional», explica Oliver Blume, presidente del Consejo de Dirección de Porsche AG. Entre los puntos destacados del nuevo modelo Cayenne se encuentran, entre otros, una forma refinada con una parte posterior totalmente original, un alerón trasero adaptable, la característica de los asientos individuales en la parte trasera y dos conceptos de techo distintos: un techo panorámico fijo de vidrio que viene de serie, así como un techo de carbono opcional.

Elegancia exclusiva con la línea de techo pronunciada

Sus proporciones más dinámicas y unos elementos de diseño específicos confieren al nuevo Cayenne Coupé una elegancia única. «La línea de techo, que desciende de forma más pronunciada hacia atrás, le da a la variante de coupé del Cayenne una imagen aún más dinámica y la posiciona visualmente como el modelo más deportivo del segmento», dice Michael Mauer, jefe de Style Porsche. Este efecto se ve potenciado por un spoiler de techo fijo que subraya la silueta del coupé. Debido al borde del techo rebajado en 20 milímetros, el parabrisas y el montante A tienen una posición más plana que en el Cayenne. El nuevo diseño de las puertas traseras y los guardabarros ensanchan la espalda del vehículo en 18 milímetros y contribuyen así a la impresión final de musculatura. La matrícula está integrada en el parachoques, reduciendo visualmente la altura del vehículo.

Con su spoiler de techo adaptable, el Cayenne Turbo actual fue el primer SUV con este tipo de aerodinámica activa. El nuevo Cayenne Coupé recoge este rol de pionero: en cada modelo Cayenne Coupé se combina un spoiler fijo en el borde del techo con un nuevo alerón trasero adaptable como componente de Porsche Active Aerodynamics (PAA) combinado. El alerón integrado armoniosamente en la silueta se despliega a partir de una velocidad de 90 km/h a una altura de 135 milímetros, aumentando así la presión de aplicación sobre el eje trasero. Al mismo tiempo, el PAA mejora la eficiencia.

Amplio techo panorámico fijo de vidrio de serie, techo de carbono como opción

El nuevo Cayenne Coupé dispone de serie de un techo panorámico fijo de vidrio con un tamaño de 2,16 m². La superficie transparente de 0,92 m² crea una sensación de espacio única para todos los pasajeros. Una persiana integrada protege de la radiación solar y del frío. Opcionalmente, el Coupé está disponible con un techo de carbono contorneado. Dotado de un relieve central, posee una estética típica de los coches deportivos, similar a la del Porsche 911 GT3 RS. El techo de carbono forma parte de uno de los tres paquetes Sport de construcción ligera. Estos paquetes comprenden, además, el paquete Sport Design y nuevas llantas de diseño GT de 22 pulgadas con un peso reducido, bandas centrales de los asientos de tejido con un clásico dibujo de cuadros, así como acentos de carbono y Alcántara en el interior. En el Cayenne Turbo Coupé, el paquete incluye, además, un sistema de escape deportivo.

Viaje cómodo en cuatro asientos deportivos

El nuevo Cayenne Coupé ofrece de fábrica un espacio sin restricciones para un máximo de cuatro personas. En la parte delantera, los nuevos asientos deportivos con regulación eléctrica de ocho posiciones y reposacabezas integrados ofrecen un elevado nivel de comodidad y una estabilidad lateral óptima. En la parte trasera, el Coupé dispone de un asiento trasero con la característica de monoplaza de serie. Como alternativa, se puede pedir, sin suplemento de precio, el conjunto de asientos traseros confort, conocido del Cayenne. En la parte trasera, los pasajeros están sentados a una altura 30 milímetros menor que en el Cayenne. De esta manera se consigue un cómodo espacio a la altura de la cabeza a pesar de la silueta deportiva rebajada. El volumen del maletero de 625 litros es apropiado para el uso diario y aumenta a 1540 litros al abatir los asientos traseros (Cayenne Turbo Coupé: de 600 a 1510 litros).

Lanzamiento con motores turbo de 340 CV y de 550 CV

El nuevo Cayenne Coupé se diferencia claramente del Cayenne por sus líneas especialmente dinámicas y sus elementos de diseño específicos. A la vez se beneficia de todas las características técnicas de la tercera generación del modelo, que convence por una propulsión potente, sistemas de chasis innovadores, un concepto de visualización y manejo digitalizado y una amplia conectividad. En el momento del lanzamiento estarán disponibles dos motores potentes: El Cayenne Coupé con

turbomotor de seis cilindros y cilindrada de tres litros tiene una potencia de 250 kW (340 CV) con un par máximo de 450 Nm. Con el paquete Sport Chrono incluido de serie, el sprint estándar de 0 a 100 km/h se realiza en 6,0 segundos. Con los paquetes Sport de construcción ligera, disponibles como opción, este valor se reduce a 5,9 segundos. Su velocidad máxima es de 243 km/h. Como modelo de punta, el Cayenne Turbo Coupé se presenta con un motor V8 de cuatro litros con sobrealimentación biturbo, 404 kW (550 CV) y un par máximo de 770 Nm. Desde la parada, el Cayenne Turbo Coupé acelera en 3,9 segundos a 100 km/h. La velocidad máxima se alcanza a los 286 km/h.

Amplio equipamiento de fábrica

El nuevo Porsche Cayenne Coupé se puede pedir a partir de este momento y llegará a los concesionarios a finales del mes de mayo. En Alemania, los precios empiezan por 83 711 euros para el Cayenne Coupé y por 146 662 euros para el Cayenne Turbo Coupé, siempre con I.V.A. incluido y con el equipamiento específico del país. El amplio equipamiento de serie incluye la servodirección plus en función de la velocidad, llantas de aleación de 20 pulgadas, el Park Assistant delantero y trasero con cámara de marcha atrás, el Porsche Active Suspension Management (PASM) y el paquete Sport Chrono.