

Cayenne GTS

Kraftstoff und Emissionen (WLTP)

Kraftstoffverbrauch kombiniert	13,3 – 12,6 l/100 km
CO ₂ -Emissionen kombiniert	303 – 286 g/km
CO ₂ -Klasse	G
Abgasnorm	EU6 EA
Kraftstoffart	Super Plus (98 ROZ)
Tankinhalt	90 l

Motor

Bauart	V8-Biturbo; mit Otto-Partikelfilter
Zylinderzahl	8
Ventile/Zylinder	4
Hubraum	3.996 cm ³
Bohrung	86,0 mm
Hub	86,0 mm
Maximale Leistung	368 kW (500 PS)
bei Drehzahl	6.000 1/min
Maximales Drehmoment	660 Nm
bei Drehzahl	2.100 – 4.500 1/min
Maximale Literleistung	92 kW/l (125 PS/l)
Verdichtungsverhältnis	9,7:1
Maximale Drehzahl	6.800 1/min
Kühlsystem	Wasserkühlung; Thermo-Management mit Regelthermostat
Ventilsteuerung	VarioCam Plus: Nockenwellenverstellung auf der Ein- und Auslass-Seite, zweistufige Ventilhubumschaltung einlassseitig

Cayenne GTS

Kraftübertragung

Antrieb	Porsche Traction Management (PTM): Aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung, variable Momentenverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus): Variable Antriebsmomentenverteilung an den Hinterrädern inklusive elektronisch gesteuerter Hinterachs-Differenzialsperre
Getriebe	Achtgang-Tiptronic S
Übersetzungsverhältnis	
1. Gang	5,00
2. Gang	3,20
3. Gang	2,14
4. Gang	1,72
5. Gang	1,31
6. Gang	1,00
7. Gang	0,82
8. Gang	0,64
Rückwärtsgang	3,48
Hinterachsübersetzung	3,21

Fahrwerk

Federung und Dämpfung	Adaptive Zweikammer-Luftfederung mit Höhenverstellung und Tieferlegung um 10 mm; Porsche Active Suspension Management (PASM) mit GTS-spezifischer Abstimmung: elektronisch geregeltes Dämpfungssystem mit Zweiventil-Dämpfern, kontinuierlicher Dämpferregelung und 3 manuell wählbaren Kennlinien
Vorderachse	Aluminium-Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung
Hinterachse	Aluminium-Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung
Lenkübersetzung	13,3:1 (Mittellage)
Wendekreisdurchmesser	12,2 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) mit ABS, ASR, ABD, MSR und Gespannstabilisierung

Cayenne GTS

Bremsen

Bremsanlage	Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung; elektrischer Bremskraftverstärker; elektrisch betätigte Duo-Servo-Feststellbremse (EPB); Auto-Hold-Funktion; Multikollisionsbremse; Bergabfahrhilfe Porsche Hill Control (PHC)
Bremsen Vorderachse	Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; Grauguss-Scheiben, innenbelüftet
Durchmesser	410 mm
Dicke	38 mm
Bremsen Hinterachse	Vierkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; Grauguss-Scheiben, innenbelüftet
Durchmesser	365 mm
Dicke	28 mm

Räder und Reifen

Räder mit Reifen vorn	9,5 J x 21 ET 46 mit Reifen 285/45 ZR 21
Räder mit Reifen hinten	11,0 J x 21 ET 58 mit Reifen 315/40 ZR 21

Abmessungen

Länge	4.930 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.983 mm (2.194 mm)
Höhe	1.674 mm
Radstand	2.895 mm
Spurweite vorn	1.690 mm
Spurweite hinten	1.670 mm

Gepäckraumvolumen und Gewichte

Gepäckraumvolumen	772 – 1.708 l
Leergewicht nach DIN	2.190 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.890 kg
Zulässige Anhängelast (gebremst/ungebremst)	3.500/750 kg
Zulässige Stützlast	140 kg
Zulässige Dachlast (mit Porsche DTS)	100 kg

Cayenne GTS

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	275 km/h
Beschleunigung	
0 – 60 mph	4,2 s
0 – 100 km/h	4,4 s
0 – 160 km/h	10,3 s
0 – 200 km/h	16,7 s

Aerodynamik

Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,34
Stirnfläche A	2,86 m ²
$c_w \times A$	0,972 m ²