

911 GT3 (MT)

Carburant et émissions (WLTP)

Consommation de carburant combinée	13,7
Émissions de CO ₂ combinées	310 g/km
Classe d'efficacité de CO ₂	G
Norme antipollution	EU6 EB
Type de carburant	Super Plus (98 ROZ)
Volume du réservoir (option)	63 l (90 l en option)

Moteur

Type	Moteur atmosphérique Boxer six cylindres avec filtre à particules essence
Nombre de cylindres	6
Soupapes par cylindre	4
Cylindrée	3 996 cm ³
Alésage	102,0 mm
Course	81,5 mm
Puissance maximale	375 kW (510 ch)
au régime de	8 500 tr/min
Couple maximal	450 Nm
au régime de	6 250 tr/min
Puissance au litre maximale	93,8 kW/l (131,4 ch/l)
Rapport volumétrique	13,3 – 1
Régime maximal	9 000 tr/min
Système de refroidissement	Refroidissement par eau avec thermostat mécanique
Commande des soupapes	Calage variable des arbres à cames VarioCam pour les soupapes d'admission et d'échappement, culbuteurs à revêtement DLC, commande de soupape rigide
Système d'admission	Système d'admission variable en plastique avec deux volets de résonance commutables et six clapets d'étranglement individuels
Alimentation en huile	Lubrification par carter d'huile avec réservoir d'huile moteur séparé et pompe à huile sous pression entièrement variable, 7 niveaux d'aspiration, centrifugeuse à huile et alimentation supplémentaire en huile par le vilebrequin, séparateur d'huile fine

911 GT3 (MT)

Transmission de force

Entraînement	Propulsion arrière
Boîte de vitesse	Boîte de vitesses sport manuelle GT à six rapports ; Porsche Torque Vectoring (PTV) avec blocage du différentiel arrière mécanique, à taux de blocage asymétrique (30 % à l'accélération, 37 % à la décélération)
Rapport de transmission	
1 ^{er} rapport	3,75
2 ^e rapport	2,38
3 ^e rapport	1,72
4 ^e rapport	1,34
5 ^e rapport	1,08
6 ^e rapport	0,88
7 ^e rapport	–
Marche arrière	3,42
Rapport d'essieu arrière	4,30

Châssis

Suspension et amortissement	Châssis sport réglable ; système d'amortissement variable Porsche Active Suspension Management (PASM) avec réglage sport et abaissement de 20 mm
Essieu avant	Essieu avant à double triangulation, avec bras aérodynamiques et barres stabilisatrices, tous les paliers de suspension avec rotules, ressort Helper intégré
Essieu arrière	Essieu arrière multibras, barre stabilisatrice, paliers de suspension partiellement équipés de rotules, ressort Helper intégré
Direction	Direction assistée électromécanique à rapport variable et asservie à la vitesse ; direction de l'essieu arrière avec réglage sport GT3
Rapport de transmission	14,4:1 (position centrale)
Diamètre du volant	360 mm
Diamètre de braquage	10,4 m
Système de stabilité dynamique	Porsche Stability Management (PSM), y compris l'ABS, désactivable en deux temps (« ESC OFF » et « ESC+TC OFF »)

911 GT3 (MT)

Freins

Système de freinage	Système de freinage à double circuit avec répartition par essieu ; servofrein à dépression ; assistance au freinage ; frein de stationnement à commande électrique de type duo-servo ; fonction Hold automatique ; frein multicollision
Freins essieu avant	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à six pistons ; disques de frein composites en fonte grise abaissés et ventilés intérieurement avec moyeux de frein en aluminium
Diamètre	408 mm
Épaisseur	36 mm
Freins essieu arrière	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à quatre pistons ; disques de frein composites en fonte grise abaissés et ventilés intérieurement avec moyeux de frein en aluminium
Diamètre	380 mm
Épaisseur	30 mm

Jantes et pneumatiques

Jantes et pneumatiques EAV	9,5 J x 20 ET 46 avec pneumatiques sport 255/35 ZR 20
Jantes avec pneumatiques arrière	12 J x 21 ET 45 avec pneumatiques sport 315/30 ZR 21

Dimensions

Longueur	4 570 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs)	1 852 mm (2 033 mm)
Hauteur	1 279 mm
Empattement	2 457 mm
Voie avant	1 601 mm
Voie arrière	1 553 mm

Volume du coffre à bagages et poids

Volumes des compartiments à bagages avant	135 l
Poids à vide selon DIN	1 462 kg
Poids total autorisé	1 765 kg
Rapport poids-puissance	3,9 kg/kW (2,9 kg/ch)

911 GT3 (MT)

Performances de conduite

Vitesse maximale	313 km/h
Accélération	
0 – 60 mph	3,7 s
0 – 100 km/h	3,9 s
0 – 160 km/h	7,9 s
0 – 200 km/h	11,9 s

Aérodynamique

Coefficient de pénétration dans l'air C_x	0,35
Surface frontale A	2,08 m ²
$C_x \times A$	0,72 m ²