

PORSCHE

新款保时捷 911 GT3

新闻资料

目录

亮点	3
概述	4
空气动力学和设计	9
驾驶舱和内饰	12
驱动系统和动力性能	15
底盘和动态	16
历史: 911 GT3	18
独家专属: 911 GT3 和 911 GT3 旅行版计时码表	21

亮点

新款保时捷 911 GT3 和 GT3 旅行版：亮点

- **驱动：情绪更饱满，行动更敏捷**

4.0 升高转速自然吸气发动机搭配短齿比，动力输出更澎湃，驾驶更随心所欲。

- **首次搭配魏斯阿赫组件**

魏斯阿赫组件首次作为 911 GT3 选装配置推出。其出色的轻量化结构专为赛道体验打造，亮眼的织纹碳纤维表面点亮运动外观。

- **同步发布 911 GT3 旅行版**

保时捷 911 GT3 首次同步发售经典版和旅行版两款车型。

- **首次发售轻量化组件**

911 GT3 旅行版的轻量化组件包含相应的内饰、更多碳纤维复合材料以及镁合金锻造车轮。

- **新型可折叠轻量化桶型座椅**

赛道级的桶型座椅设计与日常使用结合得相得益彰，911 GT3 旅行版还可选装后排座椅系统。

- **突破过往的前脸和车尾设计**

重新设计前裙板和扰流板，进一步增强 GT3 车型的空气动力平衡性。扩大的冷风进气口改善了驱动组件的空气流入。

概述

赛车基因迸发的纯粹：新款保时捷 911 GT3

斯图加特。自 1999 年问世以来，911 GT3 一直致力于在紧步跟随赛车运动发展的同时保持其日常驾驶的实用性。时值 GT3 诞生 25 周年之际，保时捷推出了这款更广泛地采用轻量化方案的公路赛车全新版本。其核心仍然是一台 4.0 升自然吸气式水平对置发动机，最大功率为 375 kW（510 PS），峰值扭矩为 450 Nm。新车型首次两款同发，专为赛道爱好者打造的配备尾翼的纯正 GT3 跑车，以及更为低调沉稳的旅行版。GT3 的两款车型均提供量身定制的套件和独特创新的选项，客户可依据自身喜好和应用场景追加个性化定制。魏斯阿赫组件首次作为 911 GT3 车型选配推出，丰富了其作为赛道级跑车的个性化维度。除此之外，这款车型还获得了一系列选择广泛的标准配置和额外选项，进一步提升精准操控和车辆的运动性。

现代风格的 911 GT3

新款 911 GT3 车型拥有更加犀利的前部和尾部线条设计，并配备了与之相适应的空气动力学特性。两款车型都在外观上做了升级以优化空气流动——为前扩散器采用了全新的轮廓、优化了扰流唇形状并改进了车辆底部翅片。911 GT3 采用全新设计带矩阵光束的 LED 大灯（可选装白色装饰环）集成了 911 车型的全部照明功能，因此不再需要前裙板中的辅助照明灯。这不仅为进气口区域提供了更大的空间，也赋予车辆清爽犀利的外观结构。尾部的扩散器、进气口和后盖也都经过了重新设计。911 GT3 的尾翼还采用了全新设计的斜角端板。

在双摇臂前桥上，保时捷采用了专门开发的、具有水滴型轮廓的空气动力学摆臂。在高速行驶时，它们可以增加轮拱处的下压力，改善制动冷却效果。为确保前后桥的下压力即使在高速制动时也能保持平衡，底盘工程师降低了车辆俯仰幅度（防俯冲/防点头设计）。新款 911 GT3 为此相应地下调了前桥下摆臂的前球节位置。新车的这些改进沿用自当前的 911 GT3 RS 车型。911 GT3 标配运动型轮胎，确保提供更加优秀的湿滑路面抓地力；前轮尺寸为 255/35 ZR 20，后轮尺寸为 315/30 ZR 21。除此之外还能选装可合法上路的赛道轮胎。

Touring Package 即旅行版同步上市，彰显更多个性

随着车型变化，保时捷对 911 GT3 的衍生车型进行了更加明确的定义。广受欢迎的旅行版首次与经典款同步发行。“Touring Package”的源头可以追溯到 1973 年款的 911 Carrera RS 2.7，自 2017 年以来一直是 GT3 车系的一部分。在新款 911 GT3 中，它变得更加与众不同，后盖格栅上的“GT3 touring”字样便是明证。911 GT3 旅行版取消了固定式尾翼，保留了 911 隽永优雅的线条。所采用的带有扰流边缘的可伸缩后扰流板——即所谓的格尼襟翼，以及车辆底部经过改进的翅片设计，可以确保空气动力学平衡。车内采用优质真皮内饰，营造出经典、运动的氛围。

911 GT3 旅行版还首次推出了选装的后排座椅系统。这意味着，这款极具日常实用性的跑车可以根据客户的喜好进行更加个性化的配置，能够在蜿蜒的山路上获得最大的驾驶乐趣。

“特别是在蜿蜒的山路上，你可以明显感觉到转向比前代车型调校得更好。”保时捷品牌大使沃尔特·罗尔 (Walter Röhrl) 表示，“这传达出的是对这款跑车更多的信心，因为它能够在中间位置做出更加平稳的反应，同时又不失直接性。短齿比的传动系统也更显著增加了乡村道路上的驾驶乐趣。”

始终如一的轻量化设计

911 GT3 灵活、直接的操控性还得益于整体车身重量的减轻。新款 911 GT3 始终如一地注重轻量化设计。与前代车型相比，新型银色轻质铝合金车轮能够将非簧载质量减轻 1.5 kg 以上。搭配魏斯阿赫组件或轻量化组件，还可选装镁合金车轮，还可以进一步减轻 9 kg 的车重。全新 40 Ah 锂离子轻质电池有助于提高车身质量指数，可减轻约 4 kg 的重量。在最轻的配置下，新款 911 GT3 的重量仅为 1,420 kg。

齿轮比缩短 8%

新款 911 GT3 的 4.0 升自然吸气发动机符合当前更加严格的排放标准，配备两个微粒过滤器和四个催化转换器。保时捷还通过这一极为强劲的排放控制系统实现了富有感染力的声浪。

通过一系列的优化措施，六缸水平对置发动机得以保持动力输出。气缸盖经过改进，来自 911 GT3 RS 的更精准的凸轮轴在发动机高转速范围内为新车提供了更强大的动力性能。

此外，还采用了优化流量的独立节气门以及经优化的机油冷却器。水平对置发动机的输出功率依然达到 375 kW (510 PS)。以最轻配置的车辆为例，改进后的高转速自然吸气发动机每千瓦仅需驱动 3.8 kg 的重量（即 2.8 kg/PS）。此外，与前代车型相比，7 速双离合传动系统（PDK）的齿比缩短了 8%。搭载 PDK 变速箱的新款 911 GT3 车型从静止加速到 100 km/h 仅需 3.4 秒，并且最高车速可达到 311 km/h。

“得益于经过优化的减震器调校，在赛道上，新款 911 GT3 的操控性更好，因为它在颠簸路面和过路缘时的表现更加平稳出色。”品牌形象大使约格·伯格麦斯特 (Jörg Bergmeister) 表示，“防俯冲系统显著减少了制动时的俯仰运动。因此，在各种路况条件下，这款跑车都能始终如一地保持平衡。”

创新的轻量化运动型桶型座椅

新款 911 GT3 可选装新型轻量化运动型桶型座椅，带有可折叠靠背和碳纤维复合材料（CFRP）制成的座椅外壳。座椅配置一体式胸部安全气囊、电动高度调节和手动纵向调节功能，还可选装三级座椅加热功能。座椅头枕衬垫可拆卸。当车手在赛道驾驶中佩戴头盔时，这样即可提升人体工程学特性。可通过拉环折叠座椅靠背，方便步入后排座椅，这一选装配置首次为 911 GT3 旅行版提供。此外，也可免费选装支持 18 向电动调节的自适应运动型座椅升级版。

新款 911 GT3 标配的黑色双座驾驶舱基于当前 911 车型的设计。但与 Carrera 车型不同的是，911 GT3 不是通过按钮启动，而仍然保留旋钮式点火开关。选装的翻滚防护杆则能彰显出与赛车运动的渊源。中间的数字仪表盘能够为驾驶员提供结构清晰的显示和操作概念。得益于对比色设计，转速表和计时器可以一目了然地读取。“赛道视图”显示模式将转速表左右两侧的数字显示精简为有关轮胎、机油、水箱以及燃料的重要数据，并通过换档指示灯闪光向驾驶者指示最佳换档时间。如果需要，可以转动转速表的显示屏，使最高转速 9,000 rpm 位于 12 点位置上。

911 GT3 和 911 GT3 旅行版个性化组件

保时捷为新款 911 GT3 提供各种配置组件。首次配备的魏斯阿赫组件可让 911 GT3 实现更个性化的配置。更加适合赛道。后桥上的防倾杆、连杆和抗剪底板由碳纤维复合材料（CFRP）制成，车顶、尾翼端板、车外后视镜上壳、后视镜三角板和前部区域的导气叶片也由碳纤维复合材料（CFRP）制成。一条织纹碳纤维带贯穿前盖、车顶和尾翼。附加的真皮和 Race-Tex 面料包覆在视觉上增强了内饰效果。911 GT3 的仪表板上部首次采用防眩光的 Race-Tex 材料包覆。由碳纤维复合材料（CFRP）制成的门把手和网袋式储物格优化了车内门板，实现轻量化设计。还可选装碳纤维复合材料（CFRP）的防滚架和轻质镁合金锻造车轮。

保时捷为 911 GT3 旅行版专门打造了轻量化组件。搭配该组件，与车身同色涂漆的车顶以及后桥上的防倾杆、连杆和抗剪底板均由碳纤维复合材料（CFRP）制成。除此之外，轻质镁合金锻造车轮以及轻质车门板饰件也是该组件的一部分。换挡杆前方有一块标明该组件的铭牌，印有“Leichtbau”字样。

配备尾翼的 911 GT3 还可以免费选装专为赛道驾驶设计的 Club Sport 组件。该组件包括后排的螺栓固定式钢制防滚架。但必须首先选装轻量化运动型桶型座椅。

“新款 911 GT3 具有更深的情感性，且更彰显个性。我们在许多细节上进行了努力，赋予了这辆车许多客户想要的功能特性。这意味着 GT3 可以根据预期用途或驾驶员偏好进行更加具体的配置。” GT 车系总监安德烈亚斯·普罗伊宁格 (Andreas Preuninger) 表示。

“腕上跑车”：独家专属的计时码表

Porsche Design 专为 911 GT3 和 911 GT3 旅行版车主打造了一款出类拔萃的非凡腕表，将这款跑车的设计和性能融入腕间。911 GT3 计时码表和 911 GT3 旅行版计时码表搭载 COSC 认证的高精度 Porsche Design WERK 01.200 机芯，同时具备飞返计时功能。表壳由超轻质钛制成，可选装黑色碳化钛涂层，将跑车设计与现代制表工艺融为一体。

表盘沿用 **GT3** 设计，带有黄色装饰元素和六边形结构，让人联想到跑车仪表盘，而上链转子的设计灵感则来自于 **GT3** 轮辋。环绕表盘的彩色表圈可选择 **911 GT3** 和旅行版的所有外饰用色以及所有“个性精制颜色”。表带采用保时捷原厂内饰真皮和缝线制成，也与跑车的相应配置呼应。

全新的前脸和车尾

新款保时捷 911 GT3 是最贴近赛车版的 911。针对 911 车型系列持续不断的研发努力，让 911 GT3 在空气动力学和冷却进气设计上有了长足的进步。在尽量不增加空气阻力的同时最大限度地降低升力是保时捷始终不变的目标。

全新设计的 911 带矩阵光束的 LED 大灯配备经典的四点式日间行车灯，集成了所有照明功能。另外还可以为大灯选装白色装饰环。该车型取消了前部区域中独立的辅助照明灯，从而增大了进气口面积。设计和功能上的改变使得车前端具有了清晰简洁的轮廓，允许更多冷却空气进入前制动器和前散热器，然后通过前盖中的排气口再次被排出。与此同时，前桥升力也有所降低——这在赛车运动中是十分常见的，也是我们一直提倡的“形式追随功能”设计理念。符合空气动力学形态的摆臂也进一步优化了 911 GT3 的空气动力学性能。突出功效之一就是在高速行驶期间减少前轮罩中大量涌入的空气涡旋。911 GT3 沿用了 911 GT3 RS 中的水滴型轮廓部件。

提高功能性的基本原则也适用于全新设计的扰流唇。与改良的前扩散器轮廓搭配，可有效降低前桥升力。这些设计与改良后的车底护板完美搭配，进一步优化了这款跑车的车底气流和空气动力学平衡。与前代车型相同，这款车型也在后裙板中加入了额外的排气口。重新设计的后盖可以增加流入发动机舱的冷却空气流量。

与车身同色涂漆的固定式尾翼是 911 GT3 标志性核心元素之一。它作为 911 GT3 空气动力学方案的重要组成部分及其赛车基因的标志性符号得以保留。全新设计的端板略微向外翻折，并且同样采用车身同色喷漆。

优雅倩影：911 GT3 旅行版

911 GT3 旅行版取消了固定式尾翼。该车型采用的是源自 Carrera 车型、附加扰流边缘（即所谓的格尼襟翼）的可伸缩后扰流板。再加上前脸和车辆底部的各种改进，确保了车辆卓越的平衡性能。作为一辆既能满足日常实用性又能提供澎湃驾驶乐趣的跑车，911 GT3 旅行版保留了 911 系列典雅隽永的线条轮廓。

911 GT3 旅行版的更多独特之处还展现在众多精致细节中：优雅的银色侧窗饰件为车辆外观更添一份时尚气息。在 911 GT3 旅行版的发动机上方配有专为此车型设计、具有“GT3 touring”字样的后盖栅格。与此同时，车尾“PORSCHE”字样下方不再出现车型名称。车尾继续沿用独特的鳍片设计。

与保时捷的其他车型一样，这款车型可提供多种车色选择，包括传奇、梦想、暗影和对比配色方案。911 GT3 传奇配色方案包含十分广受欢迎的经典色调橡树绿金属漆 Neo 和板岩灰 Neo。梦想配色方案中则多是多彩明亮的颜色，比如卢加诺蓝和卡塔赫纳金属漆。相较之下，暗影配色方案更为优雅克制，比如火山灰金属漆；而对比配色方案则包含黑色和白色。

除了标准配色方案外，Porsche Exclusive Manufaktur 还通过“个性精制颜色”和“个性精制颜色升级版”提供更多个性化的漆面。在如此丰富的配色中，总能挑选到一款令人心仪的颜色。目前可供选择的色调已超过 120 种。不仅如此，保时捷将从 2025 年下半年开始对专属定制的范围再一次进行扩容。

始终如一的轻量化设计

智能的轻量化设计也是赛车运动信奉的基本原则之一，同时也是所有保时捷 GT 车型的核心设计特点之一。一台跑车的车身质量指数与其性能有着最为直接的关联性。911 GT3 是目前所有 911 车型中最轻巧、最灵敏的车型。在每一次过弯时，911 GT3 的驾驶者都能深有体会。

车身的轻质铝钢复合结构以及大量碳纤维复合材料（CFRP）材质部件的使用，为实现整车的轻量化奠定了基础。在标准配置下，碳纤维复合材料（CFRP）制成的前盖和标配 40 Ah 锂离子轻质电池是车辆减重的主要手段。与前代车型相比，单这两项配置就让整体车重直接降低了近 4 kg。同时，精细坚固的轻合金锻造车轮进一步为车辆减重 1.5 kg。在配准配置下，前轮为 20 英寸，后轮为 21 英寸。与其他 911 GT3 车型一样，这款车型也配备中央锁紧装置。除此之外，标准配置还包括采用不锈钢制成的超轻型运动排气系统和后中置双出黑色尾管。

根据需要，还可以为 911 GT3 选装轻质运动型桶型座椅、轻量化组件（仅适用于 911 GT3 旅行版）以及魏斯阿赫组件（仅适用于 911 GT3），让车辆更轻盈、更敏捷。各个组件中还

分别包含设计简约的车内门板、碳纤维复合材料（CFRP）制成的门把手和网袋式车门板储物格选项。

简约的内饰、创新的座椅

911 GT3 作为一款可合法上路的赛道级跑车，从内到外散发着原汁原味的赛车气息。内饰设计主要采用黑色。织纹碳纤维表面进一步突显出配色的纯粹。保时捷采用真皮和 Race-Tex 面料混搭来点缀车内空间。另外还可以按照个人喜好扩大高品质面料包覆的范围。911 GT3 可以提供 GT 银、卫红、鲨蓝作为装饰性缝线对比色。

911 GT3 旅行版的以下部件标配采用黑色真皮：方向盘轮圈、选档杆、车门板扶手、中控台储物格盖板、车门拉手和座椅侧垫以光面真皮包覆。座椅中心则使用织物。还可选配更多真皮元素。保时捷还可以提供黑色或 GT 银色的装饰缝线。

保时捷 911 GT3 标配 4 向电动调节的运动型座椅升级版。或者也可以选装 18 向电动调节的自适应运动型座椅升级版。选装的防滚架和标配的双座驾驶舱（无后排座椅）为 GT3 打造了无与伦比的运动特质。911 GT3 旅行版首次提供选装的后排座椅，从而将座椅数量增加为四座（2+2 座椅布局）。

全新轻质运动型桶型座椅采用碳纤维复合材料（CFRP）制成的座椅外壳。与标配座椅相比，升级版运动型座椅可将车辆重量减轻近 7 kg。座椅中配备一体式胸部安全气囊、电动高度调节和手动纵向调节功能。头枕的软垫可以拆卸。这项设计可方便驾驶者佩戴头盔。另外还可选装座椅加热功能。两款 911 GT3 均可选装新型轻量化运动型座椅。

除了 GT3 车型专属的装备外，911 GT3 还通过一系列创新应用展现着其强大的优势。其中包括比如中控台中的智能手机储物格，可实现高达 15 W 功率的智能手机无线充电。

驾驶舱：化繁为简，至本归真

911 GT3 车型的驾驶舱设计聚焦于性能和运动性。12 点位置标记指明了运动型方向盘的中间位置。转动方向盘左侧的旋钮式点火开关即可以传统方式启动发动机。直观且易于理解的“保时捷驾驶舱体验”操作理念始终秉持以驾驶者为中心，将所有基础功能直接布置在方向

盘上或方向盘周围。911 针对这一操作理念的不断研发在贴近赛车运动的 GT3 车型中更是体现得淋漓尽致。

作为全新操作和显示理念一部分的仪表板采用 12.6 英寸高分辨率曲面显示屏设计。仪表板的中央是经典的转速表，其对比色方案十分易于读数。在不同的显示模式下，9,000 rpm 的最高转速可采用经典布局，或者被放置在 12 点位置上。“赛道模式”显示模式将转速表左右两侧的数字显示精简为胎压/胎温、油压/油温、燃油箱油位和水温等与驾驶相关的数据。另外还配备了对于赛道应用十分关键的换档指示灯功能，可在发动机达到最佳转速时提示换档时机。中间是 10.9 英寸的触控屏，用于控制保时捷通讯管理系统 (PCM) 的全部功能。

位于仪表台中间的模拟计时器属于 Chrono 组件的一部分。它沿用了转速表的高对比度配色方案，极易读取。通过 Porsche Exclusive Manufaktur 也可以选用卫红、北极蓝和白色。

组件：为两款 GT3 车型更添一份灵动

保时捷首次为 911 GT3 提供魏斯阿赫组件作为选装配置。一如 911 GT3 RS 车型，该组件旨在进一步减轻整车重量，通过从技术和外观上打造强烈运动感来突显 911 的赛车基因。无论是车身、底盘还是车内空间，一贯采用轻量化设计的理念。因此，后部防倾杆、后部连杆以及抗剪底板全部采用碳纤维复合材料 (CFRP) 材质。除了前盖和尾翼之外，车顶也由碳纤维复合材料 (CFRP) 制成。这些部件采用车身同色喷漆，并搭配高光织纹碳纤维条纹装饰。

除此之外，尾翼端板、车外后视镜上壳、后视镜三角板以及前部区域的导气叶片也由织纹碳纤维装饰表面。在车内还配备了轻质车内门板、碳纤维复合材料 (CFRP) 制成的门把手以及网袋式车门板储物格。根据需要，还可以选装轻质镁合金车轮和可折叠轻量化运动型桶型座椅，进一步减轻整车重量。这些组件加在一起可以为 911 减重约 20 kg。选装配置中还提供碳纤维复合材料 (CFRP) 制成的轻型螺栓固定式防滚架。

一如往常，911 GT3 可以免费选装适合赛道使用的 Club Sport 组件，其中囊括了所有能让该跑车驶上赛道的基本装备。该组件包括后排的螺栓固定式钢制防滚架。选装 Club Sport 组件时必须搭配轻质运动型桶型座椅。

GT3 旅行版专属轻量化组件

911 GT3 旅行版可以选装轻量化组件。贯彻始终的轻量化设计，有利于实现特别敏捷、直接的车辆驾驶性能，进一步提升驾驶动态并让驾驶者能享受到更淋漓尽致的驾驶乐趣。除了标配的轻量化前盖，组件还包括由轻质碳纤维复合材料（CFRP）制成的车身同色喷漆车顶、后桥防倾杆和连杆以及抗剪底板。另外还有轻质镁合金锻造车轮、设计简约的轻质碳纤维复合材料（CFRP）车内门板及门把手和网袋式储物格。总的来说，轻量化组件可将此款跑车的整车重量减少约 20 kg。选档杆前方有一块印有“Leichtbau”字样的铭牌，彰显出车辆的轻质优化特性。

高转速，短齿比

911 GT3 的驱动系统既是技术的亮点也是情感的宣泄。4.0 升自然吸气水平对置发动机基于赛车运动应用开发，额定功率达到 **375 kW (510 PS)**，最大扭矩达到 **450 Nm**。它只经过轻微调整，就满足了上路行驶的条件。六缸发动机拥有六个独立节气门。采用全可变压泵和独立油箱的干式油底壳润滑系统，能确保为高转速发动机稳定润滑。高负载状态下的活塞连杆轴承则是通过曲轴直接由油泵进行润滑。

为了达到惊人的 **9,000 rpm** 最高转速，保时捷取消了液压气门间隙补偿，转而采用刚性气门摇臂。钛合金连杆、锻造活塞以及通过曲轴的额外供油确保了活塞高速运动时的稳定性。气缸壁表面的等离子涂层能有效减少摩擦。保时捷为 **911 GT3** 的自然吸气发动机配备了两个微粒过滤器和四个催化转换器。轻质不锈钢排气系统搭配经典的中置双出尾管，让车辆在实现高效排放控制的同时仍能发出富有感染力的声浪。

911 GT3 标配搭载七速双离合器变速箱（PDK）。

PDK 可通过优化的换档时间实现最理想的加速度值。变速箱的齿轮比与前代车型相比缩短了 **8%**。这不仅能在所有档位中都实现灵敏、轻松的换档体验，同时也显著提升了车辆的动态性能。

新款 **911 GT3** 从静止加速到 **100 km/h** 仅需 **3.4 秒**（**911 GT3 旅行版：3.9 秒**）。最高车速可达到 **311 km/h**（**911 GT3 旅行版：313 km/h**）。

空气动力性能优化的双摇臂前桥

即使是最张扬的跑车，在提升操控性和增加日常实用性方面也需要平稳的驾驶表现提供支持。因此，保时捷重新设计了新款 911 GT3 减震器的限位块。缩短的结构可以将前桥处的线性弹簧作用行程延展 27 mm，在后桥处延展 24 mm。这样就会减少车轮负载波动和轮胎离地倾向，尤其是在起伏的高速公路上快速行驶、越过路沿石或在起伏的赛道上飞驰时感觉特别明显。

保时捷首次为 911 GT3 前桥配置了特殊的空气动力学连杆。这一设计源自赛道上久经考验的 911 GT3 RS 赛车。下部横向导臂采用符合空气动力学设计的水滴型轮廓，优化了轮罩中大量涌入的空气涡旋。这项设计有效降低了升力，并将气流针对性地引导至前桥制动器进行冷却。

911 GT3 还沿用了 911 GT3 RS 的防俯冲系统：像 911 GT3 RS 一样相应下调了前桥下摆臂的前球节位置。摆臂的斜角因此增大，从而能在制动时产生力矩以抵消前倾，有效减少车辆的俯仰颠簸运动。

制动器、车轮和轮辋

保时捷 911 GT3 的制动系统尺寸设计与其作为可驰骋在公路上的赛车级跑车的设计理念和超高的性能保持一致。在标准配置下，前桥配备 408 mm 直径大尺寸制动盘，后桥配备 380 mm 直径制动盘。制动盘由灰口铸铁摩擦片和铝制固定环组成。

与其他保时捷车型一样，这款车型也可以选装陶瓷复合制动系统。这种制动系统的核心特点包括抗高热负荷以及重量轻的优势：陶瓷制动盘的重量只有灰口铸铁制动盘的一半。由此可以减少簧载质量，同时提高驾驶舒适性和操控敏捷性。保时捷陶瓷复合制动系统（PCCB）的制动盘尺寸为前桥 410 mm，后桥 390 mm。

保时捷为 911 GT3 配置了带中央锁紧装置的轻合金锻造车轮作为标配（前桥 20 英寸，后桥 21 英寸）。车轮总共有六种配色方案可以选用。轻量化组件中所含的以及魏斯阿赫组件中

可选装的轻质镁合金锻造车轮尺寸相同，但提供四种不同的配色方案。与配备标准车轮组的车辆相比，轻质车轮总共可以为车辆减重 9 kg。

标配的保时捷超高性能轮胎（UHP 轮胎）前轮尺寸为 255/35 ZR 20，后轮则为 315/30 ZR 21。这款轮胎不仅可在过弯时表现出超高的行驶稳定性并提供理想的抓地力，与前任车型相比还改善了在湿滑路面上行驶时的性能。除此之外，还可以选装可合法上路的特殊赛道轮胎。赛道轮胎采用特殊的橡胶复合材料以及近乎光滑的特殊胎面花纹设计，在干燥路面上的抓地力还要更上一层楼。此款轮胎可通过保时捷配件官方渠道订购。

历史: 911 GT3

保时捷 911 GT3 25 周年庆

1999年3月，随着新车型在日内瓦国际车展上的亮相，911 GT3也正式登上属于它的舞台。911 GT3作为传奇跑车911 Carrera RS的接棒者，是一辆可合法上路的赛道级跑车，也是911车系中横跨量产和赛车两界的桥梁。

自此以后，911凭借其纯粹和真实的本色吸引了一大批热情的拥趸。将来自赛车领域的丰富经验和创新成果尽可能不走弯路地融入量产车型中，是911 GT3设计理念的核心之一。原因很简单：自诞生以来，911 GT3的身影频繁出现在赛道上。凭借保时捷一贯的创新实力，911 GT3在性能持续提升的成长过程中也不断开辟着全新的疆土。

1999年诞生的初代911 GT3基于996.1车型研发，在当时便已拥有了每升100马力的惊人输出功率。该车搭载3.6升自然吸气发动机，输出功率高达265 kW（360 PS）并可提供370 Nm的扭矩。这款跑车的最高转速达到7,800 rpm，最高车速达到302 km/h（从静止加速到100 km/h：4.8秒）。它也是第一台用不到8分钟的时间完成了纽博格林北环赛道的量产公路车。

2003年，为了延续996车型的成功，保时捷对911 GT3车型进行了改款并采用了标志性的新尾翼、新车轮以及新大灯。这些组件让911 GT3与Carrera车型有了更明显的差异化。车辆的输出功率也被提升到280 kW（381 PS），最高车速和百公里加速度也都上了一个新的台阶（306 km/h；4.5秒）。重要的新特征：首次作为选装配置提供的保时捷陶瓷复合制动系统（PCCB）可减轻18 kg的非簧载质量。

2006年发布的第三代911 GT3以997车型为基础，无论是在技术层面上，还是在外观设计上，都有了显著的发展。其中一个十分关键的新特征：首次配备保时捷主动悬挂管理系统（PASM），标志着首次在跑车中引入自适应底盘。该车型搭载3.6升水平对置发动机，输出功率达到了305 kW（415 PS），扭矩达到405 Nm。此外，车辆上还采用了全新的前部扰流唇以及一体式尾翼，明显改善空气动力学性能。新一代GT3车型的最高车速攀升至312 km/h，从静止加速到100 km/h仅需4.3秒。

2009 年，911 GT3 迎来再次升级，性能也再次得到提升。自然吸气发动机的排量此时已达到 3.8 升，发动机最高转速来到 8,500 rpm。这一系列升级将发动机功率输出提升到 320 kW（435 PS）。保时捷再次出手对尾翼设计进行优化，驾驶性能也随之再进一步：百公里加速成绩现在缩短至 4.1 秒，而最高车速则提升至 312 km/h。中央锁紧车轮作为标配提供，增加了与品牌拥护者之间的情感连接。这一配置也在后来的岁月中逐渐成为了 911 GT3 的标志性元素之一。

2013 年，保时捷正式推出了换代的 991.1，并在动力方面取得了重大突破。保时捷 911 在不断成长的同时变得越来越轻盈、敏捷。首次搭载 7 速双离合变速箱和后桥转向系统的 911 GT3 在赛道单圈时速方面明显超越了前代车型。该车型的加速度更快（百公里加速成绩：3.5 秒），最高车速也更高（315 km/h），成绩十分亮眼。全新研发的 3.8 升自然吸气发动机，虽然没有延续使用具有传奇色彩的 Mezger 发动机为基础，但新款发动机的输出功率可达到 350 kW（450 PS）。

在 2017 年 991 代车型的改款中，911 GT3 获得了全新研发的 4.0 升自然吸气发动机。输出功率进一步提高至 368 kW（500 PS）。除了驾驶性能略有提升之外（百公里加速成绩：3.4 秒；最高车速：318 km/h），保时捷还引入了一项重大改变：首次推出旅行版选项，将一贯崇尚纯粹至简的 911 GT3 打造成了一台同时兼顾日常实用性和驾驶乐趣的全能跑车。911 GT3 旅行版在设计上取消了车型标志性的尾翼。为了满足不同驾驶者的需求，旅行版特别提供手动 GT 运动变速箱选择，让手动档爱好者能在驾驶过程中更深切地感受人车之间的羁绊。

随着车型迭代至 992 代，保时捷又一次对车辆的赛道表现进行了升级。这一次，911 GT3 吸收了来自 911 RSR 赛车的技术精华。其中包括双摇臂前桥、四档可调带天鹅颈支架的尾翼、空气动力学性能优化的车尾扩散器以及可调节的前扩散器。发动机功率提升至 375 kW（510 PS）。这一系列改进取得了令人惊艳的成绩：911 GT3 首次在条件复杂严苛的纽博格林北环赛道上突破了 7 分钟的单圈用时。

2024 年，保时捷推出改款版本 992.2，并借此再次扩大了 911 GT3 与其他车型之间的差异化。比如首次推出专为 911 GT3 旅行版打造的后排座椅系统和轻量化组件。911 GT3 则可以选择魏斯阿赫组件。两款车型均采用了此前专属于 911 GT3 RS 的空气动力学方案作为标配。

借此，911 GT3 在实现其作为赛车运动与日常通勤之间富有创新意义的理想融合目标的道路上迈出了更大的一步。

独家专属：911 GT3 和 911 GT3 旅行版计时码表

腕上跑车

911 GT3 和 911 GT3 旅行版计时码表将 911 GT3 跑车的运动风雅融入腕间。保时捷对跑车以及独家专属腕表的开发工作基本上是同时进行的。保时捷的所有钟表均是在成立于 2014 年、位于瑞士索洛图恩州的保时捷自有钟表厂内生产。

911 GT3 和 911 GT3 旅行版计时码表的表壳采用超轻质钛制成，可选装黑色碳化钛涂层。表带和缝线均采用保时捷原厂内饰真皮，配色也与车辆配置相呼应。表盘的设计灵感源自跑车仪表盘中的 Sport Chrono 计时表盘，采用全新的六边形结构，并可选择跑车的车漆用色。数字和指针突出显示，确保最佳的读取效果。

911 GT3 和 911 GT3 旅行版计时码表专为新款 911 GT3 和 911 GT3 旅行版车主设计打造。两款腕表均搭载 COSC 认证的高精度 Porsche Design WERK 01.200 机芯以及 911 GT3 转子。如果车辆选装了魏斯阿赫组件，则腕表也会搭配相应的 911 GT3 魏斯阿赫转子。腕表的众多细节与车辆保持高度一致，比如参考了轮毂设计、具有 GT3 字样或双色保时捷盾徽的转子盖。

911 GT3 和 911 GT3 旅行版计时码表还提供镌刻服务，进一步提升个性化含量。比如镌刻车辆识别号就是一项广受车主欢迎的个性化选项。