



PORSCHE

Taycan Sport Turismo-Modelle

NEFZ: Stromverbrauch kombiniert 27,4 – 25,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km

WLTP: Stromverbrauch kombiniert 24,7 – 20,2 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km

Elektrische Reichweite kombiniert: 358 – 498 km; Elektrische Reichweite Stadt: 433 – 620 km

Fünf Varianten mit Heck- oder Allradantrieb und zwei Batteriegrößen erhältlich

Neuer Taycan Sport Turismo: Praktischer Allrounder mit „Onroad“-Dynamik

Stuttgart. Der Taycan Sport Turismo ist die neueste Karosserievariante des innovativen Elektrosportlers von Porsche. Mit Sportlimousine und Cross Turismo umfasst die Modellfamilie nun drei Aufbauformen. Das neue Derivat richtet sich an diejenigen, die die Alltagstauglichkeit des Taycan Cross Turismo mit der „Onroad“-Dynamik der Taycan Sportlimousine kombinieren möchten. Als erstes Mitglied der Taycan Sport Turismo Familie kommt der GTS Ende Februar 2022 auf den Markt, die weiteren Versionen folgen Mitte März, lediglich drei Wochen danach. Als neue Sonderausstattung gibt es für den Taycan Sport Turismo ein Panoramadach mit Sunshine Control. Besonderheit ist der elektrische Blendschutz.

Ab Frühjahr stehen fünf Varianten zur Wahl:

- Taycan Sport Turismo mit bis zu 300 kW (408 PS) und Heckantrieb, optional mit Performance-Batterie Plus und bis zu 350 kW (476 PS), ab 86.495 Euro¹
- Taycan 4S Sport Turismo mit bis zu 390 kW (530 PS) und Allradantrieb, optional mit Performance-Batterie Plus und bis zu 420 kW (571 PS), ab 107.439 Euro¹

¹ Alle Preisangaben für den deutschen Markt inklusive 19 Prozent Mehrwertsteuer und mit länderspezifischer Ausstattung

- Taycan GTS Sport Turismo mit bis zu bis 440 kW (598 PS) und Allradantrieb, ab 132.786 Euro¹
- Taycan Turbo Sport Turismo mit bis zu 500 kW (680 PS) und Allradantrieb, ab 153.968 Euro¹ und der
- Taycan Turbo S Sport Turismo mit bis zu 560 kW (761 PS) und Allradantrieb, ab 187.288 Euro¹

„Mit der Einführung des Sport Turismo als dritter Karosserievariante bereichern wir das Modellprogramm unseres Elektro-Sportwagens um einen sportlich-praktischen All-rounder“, so Kevin Giek, Leiter der Baureihe Taycan. „Ich bin mir sicher, dass die neue Variante die Taycan-Erfolgsgeschichte fortschreiben wird. Besonders reizvoll finde ich den Spagat innerhalb der fünf Sport Turismo Varianten: Vom besonders agilen Hecktriebler bis zum extrem leistungsstarken Turbo S ist alles dabei.“

Aus dem Stand beschleunigt der Taycan Turbo S Sport Turismo in 2,8 Sekunden von null auf 100 km/h. Seine Höchstgeschwindigkeit liegt bei 260 km/h. Reichweitenstärkste Version ist der Taycan 4S Sport Turismo mit einem Radius von bis zu 498 Kilometern nach WLTP.

Die maximale Ladeleistung hängt davon ab, welcher Akku an Bord ist. Sie liegt bei bis zu 225 kW (Performance-Batterie) beziehungsweise bis zu 270 kW (Performance-Batterie Plus). Somit können beide Batterien in 22 Minuten und 30 Sekunden von fünf auf 80 Prozent geladen werden. Damit ist schon nach knapp fünf Minuten Strom für weitere 100 Kilometer an Bord.

Funktionales Format und viele praktische Details

Mit dem Taycan Cross Turismo teilt der Taycan Sport Turismo die sportliche Silhouette mit der nach hinten abfallenden Dachlinie und das funktionale Format. Im Gegensatz zu seinem Modellbruder verzichtet der Taycan Sport Turismo jedoch auf Offroad-Design-Elemente. Er ist auch mit Heckantrieb erhältlich.

Die Kopffreiheit im Fond liegt mehr als 45 Millimeter über dem Wert der Taycan Sportlimousine. Auf dem Fahrersitz stehen zusätzlich neun Millimeter lichte Höhe zur Verfügung. Durch die große Heckklappe lässt sich der Gepäckraum komfortabel beladen. Die Öffnung fällt mit 801 Millimetern wesentlich länger und mit 543 Millimetern deutlich höher aus als bei der Limousine (434 beziehungsweise 330 Millimeter).

Wie geräumig der hintere Kofferraum exakt ist, hängt von der Ausstattung ab. In Kombination mit dem Sound Package Plus fasst er bis zu 446 Liter (Limousine: 407 Liter). Ist das BOSE® Surround Sound System an Bord (serienmäßig ab Taycan Turbo Sport Turismo), sind es 405 Liter. Mit umgeklappten Rücksitzlehnen (teilbar im Verhältnis 60:40) sind es sogar 1.212 beziehungsweise 1.171 Liter. Hinzu kommt noch der vordere Kofferraum (Frunk) mit 84 Litern. Im serienmäßigen Ablagenpaket sind Taschenhaken und Spannbänder enthalten. Diese praktischen Ausstattungsdetails sorgen für Ordnung im hinteren Laderaum. Auf Wunsch ist ein Gepäckraumtrennnetz erhältlich.

Viel Entwicklungsaufwand steckt hinter der Abdeckung des Laderaums. Die Ablage kann platzsparend hinter der Rücksitzbank verstaut werden.

Mit einem speziellen Heckträger kann der Sport Turismo bis zu drei Fahrräder transportieren. Er ist leicht zu bedienen und lässt sich kompakt zusammenlegen. Die Nutzlast beträgt 50 Kilogramm. Die Heckklappe kann auch in beladenem Zustand geöffnet werden. Für beide Panoramadächer ist beim Taycan Sport Turismo eine Dachreling erhältlich. Für alle drei Taycan Karosserieversionen bietet Porsche Tequipment außerdem Dachboxen an – darunter auch ein für höhere Geschwindigkeiten erprobtes und geprüftes Performance-Modell.

Panoramadach mit Sunshine Control wird auf Fingertipp transparent oder matt

Das neue Panoramadach mit Sunshine Control verfügt als Besonderheit über einen elektrischen Blendschutz. Einzigartig im Automobilbereich: Die große Glasfläche ist in insgesamt neun Flächen unterteilt, die einzeln angesteuert werden können. So können entweder Teilbereiche oder gesamte Dach transparent oder undurchsichtig geschaltet werden. Wenn das Dach matt geschaltet wird, bleibt der Innenraum Licht durchflutet. Die neue Technologie reduziert die Helligkeit kaum. Da eine Blendung

mit der Funktion „Sunshine Control“ verhindert wird, konnte das Dach deutlich heller ausfallen als das Basis-Dach. Es kommt doppelt so viel Licht in den Innenraum.

Bei der PDLC-Technologie (Polymer Dispersed Liquid Cristal) sitzen Flüssigkristalle in einer Folie. Über elektrische Kontakte werden sie mit Strom versorgt. Bei geringer Wechselspannung ordnen sich die Kristalle in Millisekunden so an, dass die Scheibe transparent wird. Wird das Glas hingegen von der Stromzufuhr getrennt, wechseln die Flüssigkristalle in einen ungeordneten Zustand. Folge: Die Scheibe wird matt. Die Bedienung erfolgt über das zentrale Infotainment-Display, nachdem die Funktion auf dem Touch-Bedienfeld angewählt wurde.

Neben den beiden Einstellungen „Klar“ und „Matt“ können auch „Semi“ und „Bold“ gewählt werden. Das sind vordefinierte Muster mit schmalen oder breiten Segmenten. Sogar ein dynamischer „Rollo-Lauf“ ist möglich: Eine entsprechende Schalt-Abfolge der einzelnen Segmente wird aktiviert, wenn der Taycan-Fahrer mit dem Finger über die Darstellung des Daches im Display gleitet. Wird das Fahrzeug ausgeschaltet, wechselt das Glas von selbst in den undurchsichtigen Zustand. Für den nächsten Start wird die letzte Dacheinstellung gespeichert.

Das innovative Panoramadach mit Sunshine Control ist mehrschichtig aufgebaut. Die Wärmestrahlung wird auch im durchsichtigen Zustand so wirkungsvoll abgeschirmt, dass es besser vor Hitze schützt als ein mechanisches Rollo oder ein konventionelles Glasdach. Nur 15 Prozent der Wärme gelangen in den Innenraum, wie Messungen in der Sonnensimulations-Kammer im Porsche Entwicklungszentrum in Weissach ergeben haben. Bei herkömmlichen Dächern sind es über 30 Prozent.

Mit bis zu 498 Kilometern Reichweite nach WLTP

Als Vertreter des jüngsten Taycan Jahrgangs fahren die Sport Turismo Modelle mit Allradantrieb mit einer besonders effizienten Antriebsstrategie. In den Fahrmodi „Normal“ und „Range“ wird im Teillastbereich der vordere Elektromotor nahezu vollständig abgekoppelt und stromlos geschaltet. Beim Segeln und im Stillstand liegt an beiden

Achsen kein Antriebsmoment an. Dieser elektrische Freilauf verringert die Schleppverluste. Erst wenn der Fahrer mehr Leistung anfordert oder das Fahrprogramm wechselt, werden binnen Millisekunden die Motoren wieder zugeschaltet. Auch das Thermomanagement und die Ladefunktionen wurden verbessert. Dies führt dazu, dass die 4S Variante mit Performance-Batterie Plus erstmals die höchste Reichweite aller Varianten erzielt.

Die effiziente Antriebsstrategie ermöglicht hohe Reichweiten von bis zu 498 Kilometern nach WLTP (Angabe für den Taycan 4S Sport Turismo mit Performance-Batterie Plus). Alle Reichweiten-Werte liegen über denen der Sportlimousine. Der Hintergrund: Sportlimousine und Cross Turismo Modelle des jüngsten Taycan Jahrgang wurden nicht gesondert homologiert, daher gibt es für sie keine neuen Reichweiten-Werte nach WLTP. Dennoch erhöht sich der Aktionsradius auch dieser Versionen seit dem Modelljahr 2022 dank der Technik-Optimierungen im Alltagsbetrieb.

Auf Wunsch Ein- und Ausparken per Smartphone

Auch bei den Komfort- und Sicherheitsausstattungen ist der Taycan Sport Turismo auf dem neuesten Stand. Mit dem optionalen Remote Park Assist lässt sich das Ein- und Ausparken per Smartphone fernbedienen, ohne dass der Fahrer hinter dem Lenkrad des Taycan Sport Turismo Platz nimmt. Die automatische Steuerung ist in Längs- und Querparklücken sowie Garagen möglich. Das System erkennt Parklücken automatisch und vermisst sie mit Hilfe der Ultraschallsensoren und der Kamerasysteme.

Reicht der Platz aus, kann der Fahrer den Parkvorgang über die Porsche Connect App starten und anschließend aussteigen. Er überwacht den Parkvorgang ständig, indem er eine entsprechende Taste auf der App-Oberfläche des Smartphones gedrückt hält. Die Aktive Einparkunterstützung übernimmt selbstständig das Lenken sowie die Vorwärts- und Rückwärtsfahrt des Fahrzeuges. Wird die Taste losgelassen, stoppt der Taycan Sport Turismo das Parkmanöver umgehend.

Apple Car Play und Android Auto sind ins Infotainmentsystem integriert

Seit seiner Einführung ist beim Taycan die sechste Generation des Porsche Communication Management (PCM) an Bord. Damit war der Elektroportler Vorreiter bei der Connectivity, insbesondere bei der Tiefenintegration von Apple Music und Apple Podcasts. Zusätzlich zu Apple Car Play ist seit dem letzten Modelljahres-Update auch Android Auto ins PCM eingebunden. Neben dem iPhone werden auch Smartphones mit dem Google Betriebssystem Android unterstützt. Ausgewählte Telefonfunktionen und Smartphone-Apps, die die Fahrsicherheit nicht beeinträchtigen, sind dann über das PCM 6.0 oder über die Google Assistant Sprachbefehle bedienbar. Zudem versteht der Sprachassistent Voice Pilot Anweisungen in natürlicher Sprache nun noch besser. Das Navigationssystem rechnet schneller, nutzt bei den Points of Interests (POI) in erster Linie die Online-Suche und stellt seine Informationen übersichtlicher dar.

Wer die Smartphone-Integration nicht nutzen möchte, kann jetzt neben Apple Music® auch auf eine direkte Integration des Streamingdienstes Spotify im Porsche Communication Management zurückgreifen.

Auch Layout und Bedienkonzept wurden leicht überarbeitet: Auf der linken Seite des Zentral-Displays befinden sich fünf Menü-Einsprünge. Die Symbole können individuell umsortiert werden.

Der Charging Planner wurde weiter verbessert, plant noch häufiger Schnellladesäulen ein und vermeidet kurze Ladestopps. Zusätzlich lassen sich die Ladestationen jetzt nach Leistungsklassen filtern.

Die Porsche-Experten zum neuen Taycan Sport Turismo**„Mehr Sportlichkeit in einem Turismo Heck geht nicht“**

„Dass wir unsere Fahrzeuge kontinuierlich weiterentwickeln, ist typisch Porsche. Den jüngsten Taycan Jahrgang haben wir antriebsseitig in vielen Punkten verbessert. Die Änderungen bei Betriebsstrategie, Thermomanagement und Ladefunktionen führen zu mehr Effizienz und längeren Reichweiten in der Praxis. Von diesen umfangreichen Verbesserungen profitieren auch die Käufer des neuen Taycan Sport Turismo.“

Klaus Rechberger, Antrieb

„Fahrwerksseitig bietet der neue Taycan Sport Turismo für jeden etwas. Ein Highlight für mich ist die optionale Hinterachslenkung (serienmäßig beim Turbo S). Sie steigert Komfort, Fahrsicherheit und Fahrdynamik. Der GTS überzeugt mit seiner modellspezifischen Abstimmung und dem Spagat aus Komfort und Dynamik.“

Daniel Lunkeit, Fahrwerk

„Auf das neue Panorama-Dach mit Sunshine Control sind wir besonders stolz. Eine Innovation mit einzigartiger Optik und hohem Kundennutzen: Diese neue Sonderausstattung schützt die Insassen vor Blendung und Hitze, verdunkelt den Innenraum aber nicht. Und als Weltneuheit können sogar alle neun Segmente einzeln geschaltet werden und von klar auf matt wechseln.“

Michael Tilsner, Karosserie

„Der größere und praktischere Kofferraum im Vergleich zur Limousine hat dem attraktiven Design des Taycan keinen Abbruch getan. Im Gegenteil, der Sport Turismo hat seinen ganz eigenen optischen Reiz. Die trotz Turismo Heck abfallende Flyline, die schräg stehende Heckscheibe mit dem in Wagenfarbe lackierten Dachspoiler geben der Porsche typischen breiten Schulter eine enorme Präsenz. Mehr Sportlichkeit in einem Turismo Heck geht nicht.“

Christopher Sachs, Projektleiter

Zahlen, Daten, Fakten über den Taycan Sport Turismo und die Modellfamilie

Hätten Sie gewusst, dass ...

... bis 2025 weltweit bereits 50 Prozent der ausgelieferten Porsche teil- oder voll-elektrisch angetrieben sein sollen? Ende des Jahrzehnts sollen es mehr als 80 Prozent sein.

... das Design im Innenraum des Sport Turismo der viel gelobten Formgebung der Sportlimousine entspricht? Flügelförmig spannen sich der obere und untere Teil der Instrumententafel über die gesamte Breite des Fahrzeugs. Das frei stehende und gebogene Kombiinstrument bildet den höchsten Punkt auf der Instrumententafel. Ein zentrales, 10,9 Zoll großes Infotainment-Display und ein weiteres, optionales Display für den Beifahrer sind formschlüssig zu einem Glasband in Black-Panel-Optik zusammengefasst.

... die Luftfederung (serienmäßig ab Taycan 4S Sport Turismo) eine Smart-Lift-Funktion umfasst? Damit kann der Kunde einfach festlegen, dass das Fahrzeugniveau an bestimmten wiederkehrenden Stellen wie Fahrbahnschwellen oder Garagenauffahrten automatisch angehoben werden soll. Ein Druck auf die Fahrwerktaaste genügt, um solche Positionen zu speichern.

... der Taycan das erste Serienfahrzeug war, das mit einer Systemspannung von 800 Volt anstatt der bei Elektroautos üblichen 400 Volt angetreten ist? Dies sorgt für eine hohe Dauerleistung, reduziert die Ladedauer deutlich und verringert das Gewicht sowie den benötigten Bauraum der Hochvolt-Verkabelung. Beim Taycan Sport Turismo haben die Modelle mit der größeren Performance-Batterie Plus die 800-Volt-Technologie an Bord.

... sich mit Functions on Demand (FoD) verschiedene Komfort- und Assistenzfunktionen nach dem Kauf und der ursprünglichen Konfiguration erwerben lassen? Möglich ist das derzeit beim Porsche Intelligent Range Manager

(PIRM), bei der Servolenkung Plus, bei der Aktiven Spurführung und bei Porsche InnoDrive.

... alle Taycan an der Hinterachse ein Zweigang-Getriebe besitzen? Damit werden die hohen Ansprüche an Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeit erfüllt.

... die Plug & Charge-Funktion bequemes Laden und Bezahlen ohne Karte oder App erlaubt? Sobald das Ladekabel eingesteckt ist, kommuniziert der Taycan Sport Turismo verschlüsselt mit der Plug & Charge-fähigen Ladestation. In der Folge starten Lade- und Bezahlvorgang automatisch.

... für die Taycan Modellfamilie eigens ein neues Werk gebaut wurde? In Stuttgart-Zuffenhausen ist eine hochmoderne Fertigung mit neuen Technologien und Prozessen entstanden. Sie folgt dem Ansatz der Porsche-Produktion 4.0 – smart, lean und green. Smart steht für eine flexible, vernetzte Produktion. Lean bedeutet verantwortungsvollen und effizienten Ressourceneinsatz. Und green bezieht sich auf Nachhaltigkeit und Umweltschutz.

... der Porsche Charging Service in Europa aktuell fast 200.000 Ladepunkte in 20 Ländern umfasst? Darunter derzeit knapp 6.500 Ladepunkte mit mehr als 50 kW DC-Ladeleistung. Das Gemeinschaftsunternehmen IONITY beschleunigt derzeit rasant den Ausbau seines Schnellladenetzes in Europa: Bis 2025 soll die Zahl der Standorte von derzeit knapp 400 auf mehr als 1.000 steigen. Zugleich sollen es insgesamt rund 7.000 Ladepunkte werden – über viel Mal so viele wie heute (circa 1.500). Porsche und die anderen Anteilseigner investieren dafür 700 Millionen Euro bis 2025. Ergänzend zum IONITY-Netzwerk plant Porsche eigene Schnellladestationen entlang der wichtigsten europäischen Verkehrswege und Autobahnen.

... GTS für Gran Turismo Sport steht? Unter Porsche-Fahrern ein populäres Kürzel: Inzwischen gibt es in jeder Modellreihe einen GTS. Porsche spricht damit eine Zielgruppe an, die ausgesprochen sportlich orientiert ist, sich jedoch auch ein hohes Maß an Alltagstauglichkeit wünscht. Als erster Porsche trug der 904 Carrera GTS die drei Buchstaben. Am 26. November 1963 feierte er seine Premiere.

Die wichtigsten Daten und Ausstattungsdetails

Die fünf Varianten des Taycan Sport Turismo auf einen Blick

Porsche Taycan Sport Turismo

Karosserie:

Länge/Breite/Höhe: 4.963/ 1.966²/1.391 mm, Radstand: 2.900 mm, Kofferraumvolumen vorne/hinten/mit umgeklappter Fondsitzbank: 84/446/1.212 Liter, c_w -Wert: ab 0,25

- Mit Performance-Batterie: Leergewicht (DIN): 2.080 kg
- Mit Performance-Batterie Plus: Leergewicht (DIN): 2.160 kg

Antrieb:

- Mit Performance-Batterie: Leistung: 240 kW (326 PS), Overboost-Leistung bei Launch Control: 300 kW (408 PS), Heckantrieb mit Porsche Traction Management (PTM), Performance-Batterie mit Gesamtkapazität von 79,2 kWh
- Mit Performance-Batterie Plus: Leistung: 280 kW (380 PS), Overboost-Leistung bei Launch Control: 350 kW (476 PS), Heckantrieb mit Porsche Traction Management (PTM), Performance-Batterie Plus mit Gesamtkapazität von 93,4 kWh

Stromverbrauch und Reichweite:

- Mit Performance-Batterie: Stromverbrauch kombiniert NEFZ 26,8 kWh/100 km, WLTP 24,2-20,2 kWh/100 km, Reichweite WLTP 358–433 km
- Mit Performance-Batterie Plus: Stromverbrauch kombiniert NEFZ 27,4 kWh/100 km, WLTP 24,6–21,0 kWh/100 km, Reichweite WLTP 417–491 km

Fahrleistungen:

Beschleunigung 0–100 km/h: 5,4 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h

² Breite (mit Außenspiegeln): 1.966 mm (2.144 mm)

Fahrwerk:

Stahlfederfahrwerk inklusive Porsche Active Suspension Management (PASM), 19-Zoll-Taycan-Aeroräder, Bremsanlage: Graugussbremse, Scheibendurchmesser v/h: 360/358 mm, Kolbenzahl v/h: 6/4, Bremssättel: schwarz

Ausstattung außen (Auszug):

LED-Hauptscheinwerfer, Bugunterteil: in Schwarz, Seitenschweller: in Schwarz, Heckdiffusor in Lamellendesign: in Schwarz, Außenspiegelschalen: inklusive Spiegelfuß in Schwarz, Seitenscheibenleisten: in Schwarz

Ausstattung innen (Auszug):

Akzent-Paket schwarz, vorne Komfortsitze (acht Wege, elektrisch), Teillederausstattung, Sound Package Plus, Advanced Climate Control (zwei Zonen), Multifunktions-Sportlenkrad Leder

Porsche Taycan 4S Sport Turismo

Karosserie:

Länge/Breite/Höhe: 4.963/ 1.966/1.391 mm, Radstand: 2.900 mm, Kofferraumvolumen vorne/hinten/mit umgeklappter Fondsitzebank: 84/446/1.212 Liter, c_w -Wert: ab 0,25

- Mit Performance-Batterie: Leergewicht (DIN): 2.170 kg
- Mit Performance-Batterie Plus: Leergewicht (DIN): 2.250 kg

Antrieb:

- Mit Performance-Batterie: Leistung: 320 kW (435 PS), Overboost-Leistung bei Launch Control: 390 kW (530 PS), Allradantrieb mit Porsche Traction Management (PTM), Performance-Batterie mit Gesamtkapazität von 79,2 kWh
- Mit Performance-Batterie Plus: Leistung: 360 kW (490 PS), Overboost-Leistung bei Launch Control: 420 kW (571 PS), Allradantrieb mit Porsche Traction Management (PTM), Performance-Batterie Plus mit Gesamtkapazität von 93,4 kWh

Stromverbrauch und Reichweite:

- Mit Performance-Batterie: Stromverbrauch kombiniert NEFZ 25,7 kWh/100 km, WLTP 24,6–20,4 kWh/100 km, Reichweite WLTP 358–441 km
- Mit Performance-Batterie Plus: Stromverbrauch kombiniert NEFZ 26,1 kWh/100 km, WLTP 24,7–21,0 kWh/100 km, Reichweite WLTP 417–498 km

Fahrleistungen:

Beschleunigung 0–100 km/h: 4,0 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h

Fahrwerk:

Adaptive Luftfederung inklusive Porsche Active Suspension Management (PASM) und Smart-Lift-Funktion, 19-Zoll-Taycan S-Aeroräder, Bremsanlage: Graugussbremse, Scheibendurchmesser v/h: 360/358 mm, Kolbenzahl v/h: 6/4, Bremssättel: rot

Ausstattung außen (Auszug):

LED-Hauptscheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), Bugunterteil: in Schwarz, Seitenschweller: in Schwarz, Heckdiffusor in Lamellendesign: in Schwarz, Außenspiegelschalen: inklusive Spiegelfuß in Schwarz, Seitenscheibenleisten: in Silber (hochglanz)

Ausstattung innen (Auszug):

Akzent-Paket schwarz, vorne Komfortsitze (acht Wege, elektrisch), Teillederausstattung, Sound Package Plus, Advanced Climate Control (zwei Zonen), Multifunktions-Sportlenkrad Leder

Porsche Taycan GTS Sport Turismo

Karosserie:

Länge/Breite/Höhe: 4.963/ 1.966/1.391 mm, Radstand: 2.900 mm, Kofferraumvolumen vorne/hinten/mit umgeklappter Fondsitzebank: 84/446/1.212 Liter, c_w -Wert: ab 0,25, Leergewicht (DIN): 2.310 kg

Antrieb:

Leistung: 380 kW (517 PS), Overboost-Leistung bei Launch Control: 440 kW (598 PS), Allradantrieb mit Porsche Traction Management (PTM), Performance-Batterie Plus mit Gesamtkapazität von 93,4 kWh

Stromverbrauch und Reichweite:

Stromverbrauch kombiniert NEFZ 26,0 kWh/100 km, WLTP 24,1-21,0 kWh/100 km, Reichweite WLTP 424–490 km

Fahrleistungen:

Beschleunigung 0–100 km/h: 3,7 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h

Fahrwerk:

Adaptive Luftfederung inklusive Porsche Active Suspension Management (PASM) und Smart-Lift-Funktion, 20-Zoll-Taycan Turbo S-Aeroräder, Bremsanlage: Graugussbremse, Scheibendurchmesser v/h: 390/358 mm, Kolbenzahl v/h: 6/4, Bremssättel: rot

Ausstattung außen (Auszug):

LED-Matrix-Hauptscheinwerfer abgedunkelt inklusive Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), Sport Design-Bugverkleidung, Sport Design-Seitenschweller mit Einlegern: in Schwarz hochglanz, Außenspiegel-Unterschalen: lackiert in Exterieurfarbe inklusive Spiegelfuß in Schwarz genarbt, Heckdiffusor in Lamellendesign mit Einleger: lackiert in Schwarz hochglanz, Seitenscheibenleisten: in Schwarz hochglanz,

Modellbezeichnung auf Heckklappe: in Schwarz matt, Leuchtenband mit Porsche Schriftzug schwarz

Ausstattung innen (Auszug):

Adaptive Sportsitze (18-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, Lenkrad elektrisch höhen- und längsverstellbar, Sitzheizung vorn und hinten, Leder mit Race-Tex-Umfängen, Interieur-Paket Aluminium gebürstet in Schwarz, Akzent-Paket schwarz, Dachhimmel Race-Tex, Sport Chrono Paket inklusive GT Multifunktions-Sportlenkrad in Race-Tex und Mode-Schalter, Türeinstiegsblenden Aluminium gebürstet in Schwarz, Sound Package Plus

Porsche Taycan Turbo Sport Turismo

Karosserie:

Länge/Breite/Höhe: 4.963/ 1.966/1.391 mm, Radstand: 2.900 mm, Kofferraumvolumen vorne/hinten/mit umgeklappter Fondsitzebank: 84/405/1.171 Liter, c_w -Wert: ab 0,25, Leergewicht (DIN): 2.330 kg

Antrieb:

Leistung: 460 kW (625 PS), Overboost-Leistung bei Launch Control: 500 kW (680 PS), Allradantrieb mit Porsche Traction Management (PTM), Performance-Batterie Plus mit Gesamtkapazität von 93,4 kWh

Stromverbrauch und Reichweite:

Stromverbrauch kombiniert NEFZ 26,3 kWh/100 km, WLTP 24,2–20,9 kWh/100 km, Reichweite WLTP 424–491 km

Fahrleistungen:

Beschleunigung 0–100 km/h: 3,2 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 260 km/h

Fahrwerk:

Adaptive Luftfederung inklusive Porsche Active Suspension Management (PASM) und Smart-Lift-Funktion, Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), 20-Zoll-Taycan Turbo-Aeroräder, Bremsanlage: Porsche Surface Coated Brake (PSCB), Scheibendurchmesser v/h: 410/365 mm, Kolbenzahl v/h: 6/4, Bremssättel: Weiß

Ausstattung außen (Auszug):

LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), Bugunterteil: mit Einleger lackiert in Exterieurfarbe, Seitenschweller: in Schwarz: mit Einleger lackiert in Exterieurfarbe, Heckdiffusor in Lamellendesign: mit Einleger lackiert in Exterieurfarbe, Außenspiegelschalen: lackiert in Exterieurfarbe inklusive Spiegelfuß in Schwarz, Seitenscheibenleisten: in Silber (hochglanz)

Ausstattung innen (Auszug):

Akzent-Paket schwarz, vorne Komfortsitze (14 Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, Sitzheizung vorne und hinten, Lederausstattung Glattleder, Dachhimmel Race-TEX, BOSE® Surround-Sound-System, Advanced Climate Control (zwei Zonen), Multifunktions-Sportlenkrad Leder elektrisch höhen- und längsverstellbar

Porsche Taycan Turbo S Sport Turismo

Karosserie:

Länge/Breite/Höhe: 4.963/ 1.966/1.391 mm, Radstand: 2.900 mm, Kofferraumvolumen vorne/hinten/mit umgeklappter Fondsitzebank: 84/405/1.1171 Liter, c_w -Wert: ab 0,25, Leergewicht (DIN): 2.325 kg

Antrieb:

Leistung: 460 kW (625 PS), Overboost-Leistung bei Launch Control: 560 kW (761 PS), Allradantrieb mit Porsche Traction Management (PTM), Performance-Batterie Plus mit Gesamtkapazität von 93,4 kWh

Stromverbrauch und Reichweite:

Stromverbrauch kombiniert NEFZ 26,3 kWh/100 km, WLTP 24,0–22,5 kWh/100 km, Reichweite WLTP 430–458 km

Fahrleistungen:

Beschleunigung 0–100 km/h: 2,8 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 260 km/h

Fahrwerk:

Adaptive Luftfederung inklusive Porsche Active Suspension Management (PASM) und Smart-Lift-Funktion, Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), Hinterachslenkung, 20-Zoll-Taycan Turbo S-Aeroräder, Bremsanlage: Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), Scheibendurchmesser v/h: 420/410 mm, Kolbenzahl v/h: 10/4, Bremssättel: Gelb

Ausstattung außen (Auszug):

LED-Hauptscheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), Bugunterteil: mit Einleger in Carbon, Seitenschweller in Schwarz: mit Einleger in Carbon, Heckdiffusor in Lamellendesign: mit Einleger in Carbon, Radlaufblenden: in

Schwarz hochglanz, Außenspiegelschalen: lackiert in Exterieur-Farbe inklusive Spiegelfuß in Schwarz hochglanz, Seitenscheibenleisten: Schwarz hochglanz

Ausstattung innen (Auszug):

Vorne Adaptive Sportsitze Plus (18-Wege, elektrisch), mit Memory-Paket, Lenkrad elektrisch höhen- und längsverstellbar, Sitzheizung vorne und hinten, lederfreie Ausstattung in Bicolor, Advanced Climate Control (zwei Zonen), Sport Chrono-Paket inklusive GT Multifunktions-Sportlenkrad und Mode-Schalter, Dachhimmel Race-Tex, BOSE® Surround Sound System

Weitere Informationen sowie Film- und Foto-Material im Porsche Newsroom: newsroom.porsche.de

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Alle von Porsche angebotenen Neufahrzeuge sind nach WLTP typgenehmigt, weshalb die angegebenen NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet wurden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT unentgeltlich erhältlich ist.