

## Porsche 944 Turbo Coupé

Typisch Porsche: Die Geschichte dieses 944 Turbo beginnt auf der Rennstrecke. Seit 1987 kommen im Markenpokal 944 Turbo Cup Motoren mit 250 PS zum Einsatz. Diese Motoren gehen ab Modelljahr 1988 auch in die Serie und kommen zunächst im Sondermodell 944 Turbo S zum Einsatz. Nur ein Jahr später löst er den 220 PS starken Vorgänger im 944 Turbo ab und findet so endgültig den Weg auf die öffentliche Straße. Erkennbar ist der neue 944 Turbo unter anderem an einem bügelförmigen Flügel auf dem Heck. Neben dem rennerprobten Frontmotor mit Wasserkühlung verfügt der Turbo über die 16-Zoll-Leichtmetallschreiberräder des Turbo S, ein Sportfahrwerk, serienmäßiges ABS und innenbelüftete Bremsscheiben rundum. Das Fünfgang-Schaltgetriebe liegt auf der Hinterachse. Die daraus resultierende Transaxle-Bauweise mit Motor vorne und Getriebe hinten beschert dem 944 Turbo eine nahezu ideale Gewichtsverteilung und eine entsprechend gute Straßenlage. Nach 3.738 gebauten Einheiten beendet Porsche 1991 planmäßig die Produktion dieses Transaxle-Sportlers.

Typical Porsche: the story of this 944 Turbo began on the race track. Starting in 1987, 250 PS engines were used in the 944 Turbo Cup one-make series. These engines would also enter series production in model year 1988, having been used initially in the special 944 Turbo S. Just one year later, this car replaced the 220 PS predecessor to the 944 Turbo, finally finding its way onto public roads. The new 944 Turbo was distinguished by a bow-shaped wing on the rear, among other features. In addition to the race-tested front engine with water cooling, the Turbo featured the 16-inch flat-dished alloy wheels from the Turbo S, sports suspension, ABS as standard, and internally ventilated brake discs all round. The five-speed manual gearbox was installed on the rear axle. The resulting transaxle design with the engine in front and gearbox in the rear gave the 944 Turbo an almost ideal weight distribution and correspondingly good road-holding qualities. After building 3,738 units of the model, Porsche discontinued production of this transaxle sports car as planned in 1991.

---

<b>Baujahr</b>	1989
<b>Motor</b>	4-Zyl. Reihe Turbo
<b>Hubraum</b>	2479 ccm
<b>Leistung</b>	184 kW (250 PS)
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	260 km/h
<b>Beschleunigung</b>	
<b>0-100 km/h</b>	5,9 s
<b>Gewicht</b>	1400 kg

---

<b>Model Year</b>	1989
<b>Engine</b>	4-Cyl. In-line Turbo
<b>Displacement</b>	2479 cc
<b>Power Output</b>	184 kW (250 PS)
<b>Top Speed</b>	260 km/h
<b>Acceleration</b>	
<b>0-100 km/h</b>	5.9 s
<b>Weight</b>	1400 kg