Porsche AG erhöht Beteiligung an der Manthey Racing GmbH

08/10/2026 Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG hat ihre Beteiligung an der Manthey Racing GmbH auf 67 Prozent erhöht. Damit will sie im Rahmen ihrer Strategie Sportwagenschmiede '35 und ihres neu geschaffenen „Home of Sports Cars" das Geschäft mit Hochleistungs-Fahrzeugen stärken.

„Manthey ist seit vielen Jahren ein vertrauensvoller Porsche-Partner, der fest in der Motorsport-Community verankert ist und eine treue Kundenbasis hat. Darauf wollen wir aufbauen", sagt Porsche-Vorstandsvorsitzender Dr. Michael Leiters. „Durch die Erhöhung unserer Beteiligung rücken wir noch näher an die unweit des Nürburgrings beheimatete und im Kundensport überaus erfolgreiche Marke heran, mit dem Ziel, unser gemeinsames Angebot auszubauen. Wir denken dabei an Sondermodelle im Few-Off-Segment, Performance-Kits und exklusive Rennstrecken-Erlebnisse."

Porsche AG etabliert „Home of Sports Cars"

Unter dem Begriff „Home of Sports Cars" bündelt Porsche künftig seine Aktivitäten in den drei

Bereichen Performance (inklusive Manthey), Exclusiveness (Sonderwunsch und Exclusive Manufaktur) und Heritage. Die Spitze des Hauses bildet dabei das etablierte Individualisierungsangebot, das weiter skaliert werden soll.

Manthey vereint 30 Jahre GT-Kompetenz mit nachweislichen Erfolgen im Motorsport, darunter sieben Gesamtsiege beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring, sechs Klassensiege in Le Mans sowie mehrere FIA-WEC-Titel und DTM-Meisterschaften. Durch die Beteiligungserhöhung will Porsche die Zusammenarbeit mit Manthey weiter vertiefen und seine Präsenz im Performance-Segment für Rennstrecke und Straße über die eigenen GT-Modelle hinweg noch weiter ausbauen.

Porsche und Manthey: seit Jahren erfolgreiche Partner

Was einst mit den Erfolgen des Firmengründers Olaf Manthey auf der Rennstrecke begann, hat sich zu einem erfolgreichen Portfolio authentischer Performance-Produkte und Erlebnisse entwickelt: Seit 2020 haben Porsche und Manthey neun gemeinsame Manthey Kits entwickelt – vom 911 über den 718 bis hin zum jüngsten Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket.

„Gegenseitiges Vertrauen ist seit vielen Jahren Grundlage unserer erfolgreichen Zusammenarbeit. Gemeinsam haben wir in den vergangenen 13 Jahren zahlreiche tolle Projekte realisiert", erklärt Nicolas Raeder, Geschäftsführer der Manthey Racing GmbH. „Die Erhöhung der Beteiligung verstehen wir als persönliche Wertschätzung. Wir freuen uns darauf, die Zusammenarbeit weiter zu vertiefen und Porsches Strategie Sportwagenschmiede '35 zu unterstützen." Sein Bruder Martin Raeder, ebenfalls Geschäftsführer der Manthey Racing GmbH, ergänzt: „Mit dem neuen Anteilsverhältnis gehen wir gestärkt in die Zukunft. Es ist der nächste Schritt in unserer Partnerschaft. Durch die noch engere Zusammenarbeit können Porsche und Manthey bestehende Synergien und Potenziale noch gezielter nutzen und die Brücke zwischen Motorsport und Serienfahrzeugen weiter ausbauen."

DTM-Finale am Hockenheimring

Einen ersten Ausblick auf zukünftige gemeinsame Projekte gibt Manthey am Freitag, 9. Oktober. Um 13:30 Uhr präsentiert das Unternehmen im Rahmen der DTM am Hockenheimring zwei Sondermodelle anlässlich des 30. Firmenjubiläums. Zudem kämpft Manthey beim Saisonabschluss um den dritten DTM-Meisterschaftserfolg in vier Jahren. Thomas Preining führt die Fahrerwertung aktuell mit 23 Punkten Vorsprung an, Manthey steht mit 20 Punkten Abstand an der Spitze der Teamwertung. Die beiden Zeittrainings zur DTM finden am Samstag und Sonntag um jeweils 9:35 Uhr statt. Der Rennstart am Samstag erfolgt um 13:30 Uhr, die Ampel zum finalen Saisonlauf wird am Sonntag um 16:30 Uhr grün geschaltet.

MEDIA ENQUIRIES

Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

Consumption data

911 GT3 mit Touring-Paket (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO_2-Klasse: G

911 GT3 (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO_2-Klasse: G

Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 24,8 – 20,6 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

911 GT3 RS (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO_2-Klasse: G

911 GT3 S/C (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,7 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 310 g/km; CO_2-Klasse: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/de_CH/2026/unternehmen/porsche-home-of-sports-cars-manthey-racing-43456.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/0a320ea3-d0f3-41d7-9620-4db873b2dfcf.zip

External Links
https://newsletter.newsroom.porsche.com/prod/pag/NewsletterNewsroom.nsf/NewsletterActions?ReadForm&action=subscribe&language=PCH-de