911 GT3 (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO_2-Klasse: G

25 Jahre Porsche 911 GT3

15/01/2025 25 Jahre Porsche 911 GT3

Die Ära des 911 GT3 beginnt im März 1999 mit der Enthüllung des neuen Modells auf dem Genfer Automobilsalon. Als straßenzugelassenes Tracktool löst er den ikonischen 911 Carrera RS ab und bildet damit die Schnittstelle zwischen Serie und Rennsport im 911-Modellprogramm.

Seither begeistert der puristische und authentische 911 eine leidenschaftliche Fangemeinde. Es gehört zum Konzept des 911 GT3, dass Erfahrungen und Entwicklungen aus dem Motorsport möglichst direkt in die Serie einfließen. Der Grund dafür ist einfach: Ein Großteil aller jemals gebauten 911 GT3 wird regelmäßig auf der Rundstrecke eingesetzt. Dank der Porsche-typischen Innovationskraft stößt der 911 GT3 durch kontinuierliche Leistungssteigerungen immer wieder in neue Dimensionen vor.

Der erste 911 GT3 auf Basis der Modellgeneration 996.1 entwickelt 1999 erstaunliche 100 PS pro Liter. Sein 3,6-Liter-Saugmotor leistet 265 kW (360 PS) und bietet 370 Nm Drehmoment. Der Sportwagen dreht bis maximal 7.800 1/min und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 302 km/h

(0-100 km/h: 4,8 s). Er ist das erste straßenzugelassene Serienfahrzeug, das die Nürburgring-Nordschleife in weniger als acht Minuten absolviert.

2003 folgt die Modellpflege der Baureihe 996, erkennbar an einem neuen Heckflügel, neuen Rädern und neuen Scheinwerfern. Diese Komponenten heben ihn stärker von den Carrera-Modellen der Baureihe ab. Die Leistung steigt auf 280 kW (381 PS), Höchstgeschwindigkeit und Beschleunigung verbessern sich (306 km/h; 4,5 s). Wichtige Neuerung: Die Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), die erstmals als Sonderausstattung angeboten wird, reduziert die ungefederten Massen um 18 Kilogramm.

Mit dem Modellwechsel zur Generation 997 im Jahr 2006 entwickelt sich der 911 GT3 sowohl technisch als auch optisch deutlich weiter. Eine entscheidende Neuerung: Mit dem serienmäßigen Porsche Active Suspension Management (PASM) hält erstmals ein adaptives Fahrwerk Einzug in den Sportwagen. Der komplett überarbeitete 3,6-Liter-Boxermotor leistet jetzt 305 kW (415 PS) und 405 Newtonmeter Drehmoment. Hinzu kommt eine verbesserte Aerodynamik durch eine neue Spoilerlippe am Bugteil und einen neuen, einteiligen Heckflügel. Die Höchstgeschwindigkeit steigt auf 312 km/h, von 0 auf 100 km/h sprintet der neue GT3 in 4,3 Sekunden.

Mit der Überarbeitung der Baureihe im Jahr 2009 steigt die Leistung des 911 GT3 erneut. Der Hubraum des Saugmotors beträgt nun 3,8 Liter, der Motor erreicht Drehzahlen von bis zu 8.500 1/min. Das Ergebnis ist eine Leistungssteigerung auf 320 kW (435 PS). Erneut verbessert Porsche das Design des Heckflügels - und die Fahrleistungen: Der Sprint auf 100 km/h ist nun in 4,1 Sekunden möglich, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 312 km/h. Ein emotionales Extra ist der serienmäßige Zentralverschluss der Räder. Er wird langfristig zu einem der Markenzeichen des 911 GT3.

Einen deutlichen Schritt in punkto Dynamik bringt der Wechsel zur Generation 991.1 im Jahr 2013. Obwohl der Porsche 911 deutlich wächst, wird er leichter und agiler. Erstmals mit Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe und Hinterachslenkung ausgestattet, unterbietet der 911 GT3 die Rundenzeiten seiner Vorgänger deutlich. Das zeigt sich auch in der schnelleren Beschleunigung (0-100 km/h: 3,5 s) und der gestiegenen Höchstgeschwindigkeit (315 km/h). Der völlig neu entwickelte 3,8-Liter-Saugmotor, der erstmals nicht mehr auf dem legendären Mezger-Motor basiert, leistet 350 kW (450 PS).

Mit der Modellpflege der Generation 991 (2017) erhält der 911 GT3 einen erneut neu entwickelten Saugmotor mit nun 4,0 Liter Hubraum. Die Leistung steigt auf 368 kW (500 PS). Während sich die Fahrleistungen moderat verbessern (0-100 km/h: 3,4 s; Vmax: 318 km/h), führt Porsche eine wichtige Änderung ein: Mit dem erstmals erhältlichen Touring-Paket gewinnt der puristische 911 GT3 völlig neue Qualitäten als alltagstauglicher Genusswagen. Er verzichtet in dieser Ausstattung auf den modellprägenden Heckflügel. Und auf vielfachen Kundenwunsch gibt es ein manuelles GT-Sportgetriebe, das die Verbindung zwischen Fahrzeug und Fahrer intensiviert.

Mit dem Modellwechsel zur Generation 992 setzt Porsche erneut auf die Verbesserung des Rundstreckenhandlings. Der 911 GT3 übernimmt einige technische Finessen vom Motorsportmodell

911 RSR. Dazu gehören die Doppelquerlenker-Vorderachse, ein vierfach verstellbarer Schwanenhals-Heckflügel, ein aerodynamisch optimierter Heckdiffusor sowie ein verstellbarer Frontdiffusor. Die Leistung steigt auf 375 kW (510 PS). Das Ergebnis: Erstmals umrundet der 911 GT3 die anspruchsvolle Nürburgring-Nordschleife in weniger als sieben Minuten.

Mit dem Wechsel zur Generation 992.2 (2024) differenziert Porsche die Varianten des 911 GT3 weiter. So sind für den 911 GT3 mit Touring-Paket erstmals eine Hintersitzanlage und ein Leichtbaupaket erhältlich. Der 911 GT3 kann optional mit dem Weissach-Paket ausgestattet werden. Beide Modelle erhalten serienmäßig Aerodynamik-Maßnahmen, die bisher dem 911 GT3 RS vorbehalten waren. Damit setzt der 911 GT3 das Streben nach der Ideallinie zwischen Rennsport und Alltag auf innovative und intensive Art fort.

MEDIA ENQUIRIES

Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Verbrauchsdaten

911 GT3 mit Touring-Paket (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO_2-Klasse: G

911 GT3 (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO_2-Klasse: G

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/911-GT3/Historie--911-GT3.html