911 GT3: Consommation de carburant en cycle mixte (WLTP) 13,8 – 13,7 l/100 km, Émissions de $CO_2$ en cycle mixte (WLTP) 312 – 310 g/km

# Essieu avant à double triangulation à aérodynamique améliorée

**24/07/2026** Essieu avant à double triangulation à aérodynamique améliorée

Dans le cas d'une voiture de sport aussi intransigeante, un comportement routier régulier contribue à une meilleure maniabilité et à une excellente aptitude à l'usage au quotidien. Pour la nouvelle 911 GT3, Porsche a donc repensé le Bumpstop (butée de suspension) des jambes de suspension. Une structure plus courte permet de prolonger la course linéaire de 27 mm au niveau de l'essieu avant et de 24 mm au niveau de l'essieu arrière. Les fluctuations de charge sur les roues sont ainsi réduites, de même que le comportement de direction des pneus, ce qui ressent tout particulièrement sur les sections d'autoroutes au revêtement ondulé empruntées à grande vitesse ou lorsqu'il faut rouler sur des bosses ou des bordures de circuit.

Pour l'essieu avant de la 911 GT3, Porsche a utilisé pour la première fois des bras aérodynamiques spéciaux. Leur principe est issu de la 911 GT3 RS, qui a fait ses preuves sur circuit. Avec un profil en

forme de goutte aérodynamique, les bras de suspension inférieurs améliorent le déplacement de l'air dans les passages de roue, traversés par un important flux d'air. Cela permet de réduire la portance et de diriger l'air vers les freins de l'essieu avant pour le refroidissement.

La nouvelle 911 GT3 hérite également du système anti-plongée de la 911 GT3 RS : sur l'essieu avant de la 911 GT3 RS, la rotule avant du bras longitudinal inférieur a été rabaissée. Le bras longitudinal est de ce fait plus raide. Lors du freinage, cela produit un couple d'appui qui contre la compression. Résultat : le mouvement de tangage du véhicule est nettement réduit.

## Freins, roues et jantes

Les dimensions du système de freinage de la Porsche 911 GT3 correspondent à son design d'équipement de circuit homologué pour la route et à ses excellentes performances. Le système de freinage de série repose sur des disques de frein d'un diamètre de 408 millimètres sur l'essieu avant et 380 millimètres à l'arrière. Les disques de frein se composent de bagues de friction en fonte grise et d'étriers de frein en aluminium.

Comme toujours chez Porsche, un système de frein céramique est disponible en option. Ce dernier se distingue surtout par sa grande résistance thermique et sa masse réduite : les disques de frein sont environ deux fois moins lourds que les disques équivalents en fonte grise. Cette réduction du poids des masses non suspendues améliore nettement les caractéristiques de conduite. Les disques de frein du système Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) mesurent respectivement 410 et 390 millimètres sur les essieux avant et arrière.

Pour la 911 GT3, les jantes forgées en alliage léger avec écrou central (20 pouces au niveau de l'essieu avant, 21 pouces au niveau de l'essieu arrière) sont de série. Elles sont disponibles en six couleurs. Les jantes forgées en magnésium à structure légère, incluses dans le pack Structure légère et proposées en option pour le pack Weissach, ont les mêmes dimensions et sont déclinées en quatre coloris. Elles permettent un allègement de 9 kg par rapport au jeu de roues de série.

Porsche monte de série des pneus ultra-hautes performances (pneus UHP) de dimension 255/35 ZR 20 sur l'essieu avant et 315/30 ZR 21 sur l'essieu arrière. Ces pneus garantissent une stabilité de conduite élevée, y compris dans les virages, une adhérence optimale et des performances sur chaussée mouillée encore améliorées par rapport au modèle précédent. Des pneus circuit spéciaux homologués pour la route sont également disponibles. Au niveau des bandes de roulement, le nouveau mélange et le profil particulier quasiment lisse améliorent encore l'adhérence sur chaussée sèche. Les pneus peuvent être commandés en tant qu'accessoires Porsche officiels.

# MEDIA ENQUIRIES

**Oliver Hilger**

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

## Consumption data

**911 GT3 avec Pack Touring (WLTP)*:** Consommation combinée (gamme): 13.8 – 13.7 l/100 km; Emissions de $CO_2$ combinée (gamme): 312 – 310 g/km; Statut [StandHeute]

**911 GT3 (WLTP)*:** Consommation combinée (gamme): 13.8 – 13.7 l/100 km; Emissions de $CO_2$ combinée (gamme): 312 – 310 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific $CO_2$ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die $CO_2$-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, $CO_2$Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

## Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/produits/Dossiers-de-presse/911-GT3/Chassis-and-dynamics.html