4. Generation - Design und Modellvarianten

30/07/2024 Als Höhepunkt der luftgekühlten Ära und Letzter seiner Art gilt der 993.

Als Höhepunkt der luftgekühlten Ära und Letzter seiner Art gilt der 993. Die integrierten Stoßstangen unterstreichen den harmonischen Gesamteindruck. Die Frontpartie ist dank der Polyellipsoid-Scheinwerfer flacher als bei den Vorgängern. Die hinteren Kotflügel sind breiter gezeichnet und verlaufen gradliniger zum Heck. Das gesamte Leuchtenband läuft schräg liegend übers Heck, darin integriert Porsche Rückleuchten und gelbe Blinkerleuchten.

Modellvarianten

Die Variantenvielfalt innerhalb der Elfer-Familie nimmt beim 993 zu. Neben Carrera 2, Carrera 4 und Turbo kommen GT- und RS-Modelle hinzu. Als neue Variante folgen der 911 Carrera 4S mit Allradantrieb und wenig später der 911 Carrera S mit der breiten Karosserie und dem Fahrwerk des 911 Turbo.

MEDIA ENQUIRIES

Astrid Böttinger

Spokesperson Heritage and Porsche Museum
+49 (0) 170 / 911 2065
astrid.boettinger@porsche.de

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/60-Jahre-Porsche-911/4.-Generation---Design-und-Modellvarianten.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/61f96532-d2bd-4f89-aa6d-b0f5243202a6.zip