Monde réel et monde virtuel toujours en vue

21/04/2025 Monde réel et monde virtuel toujours en vue

Le Macan est équipé du concept d'affichage et de commande de dernière génération, comprenant jusqu'à 3 écrans, dont le combiné d'instruments incurvé et indépendant de 12,6 pouces et l'écran central de 10,9 pouces.

L'écran incurvé de 12,6 pouces, entièrement numérique et autoportant, est placé directement dans le champ de vision du conducteur. Comme toujours chez Porsche, cet écran constitue le point le plus haut du tableau de bord. Un écran d'assistance central simplifie l'utilisation des systèmes d'aide à la conduite et assiste le conducteur grâce à une visualisation de grande taille. Grâce à la commande au volant, le conducteur peut personnaliser l'affichage du combiné d'instruments et de l'affichage tête haute en réalité augmentée (en option).

L'écran central du Porsche Communication Management (PCM) est un écran tactile de 10,9 pouces à haute résolution en qualité Full HD. Comme sur un smartphone, le conducteur peut placer ses

applications préférées pour y accéder directement. L'écran en option destiné au passager avant a lui aussi une diagonale de 10,9 pouces. Cet écran permet au passager avant de procéder à des réglages d'infodivertissement ou de navigation, de naviguer à travers les applications multimédia ou de regarder des contenus vidéo. Cela est possible même lorsque la voiture roule : en effet, grâce à une technologie spéciale, cet écran n'est pas visible depuis le siège du conducteur.

En grand format : l'affichage tête haute en réalité augmentée

Pour la première fois chez Porsche, un affichage tête haute à technologie de réalité augmentée est disponible. Le contenu en couleur de la réalité augmentée est projeté dans l'environnement réel avec une grande précision. Par exemple, dans les carrefours, les flèches de navigation s'affichent dans la bonne voie de bifurcation. Le système utilise les données concernant l'environnement et la position du véhicule. Il prend également en charge les fonctions de certains systèmes d'aide à la conduite : par exemple, si le régulateur de vitesse adaptatif est activé, il fait apparaître sur la route un tapis de points virtuels correspondant à la distance sélectionnée par rapport au véhicule qui précède. Les avertissements des systèmes d'aide à la conduite peuvent également être affichés dans la zone de réalité augmentée. Le conducteur peut ainsi être informé plus rapidement et le risque de distraction diminue. L'image de l'affichage tête haute apparaît à une distance de dix mètres et correspond à la taille d'un écran de 87 pouces, ce qui fait de cet affichage tête haute l'un des plus grands actuellement proposés sur le marché. Dans la zone d'état située sous l'affichage en réalité augmentée, la vitesse actuelle, les panneaux de signalisation ainsi que les symboles d'assistance et de navigation sont affichés de manière statique.

Une mise en scène en couleur ; la lumière de communication

Le Macan est équipé de série d'un éclairage d'ambiance comprenant une lumière de communication. Dans la partie avant de l'habitacle, une bande lumineuse de 56 LED longe le tableau de bord d'un panneau de porte à l'autre. Cette bande de lumière colorée et animée visualise différents états du véhicule, tels que le processus de charge, et accueille les passagers à leur montée à bord par une mise en scène lumineuse. Les fonctions caractéristiques de Porsche, notamment le Launch Control ou le changement de mode de conduite, sont ainsi mises en valeur. La lumière de communication fonctionne également avec certains systèmes d'aide à la conduite, tels que l'assistance changement de voie et l'avertissement de descente du véhicule, et peut fournir des avertissements géolocalisés. Par exemple, un danger est signalé au conducteur par des pulsations lumineuses apparaissant dans sa portière s'il ouvre celle-ci alors qu'un cycliste arrive de derrière.

MEDIA ENQUIRIES

Ben Weinberger

Spokesperson Cayenne und Macan
+49 (0) 170 / 911 2097
ben.weinberger@porsche.de

Consumption data

Macan Turbo (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.7 – 18.4 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/produits/Dossiers-de-presse/el-nouveau-porsche-macan/Concept-d-affichage-et-de-commande.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/63c320c0-7543-4467-87fb-c020f1998983.zip