Propulsión y prestaciones

24/06/2026 Motor atmosférico, embrague de construcción ligera y caja de cambios manual

Motor atmosférico, embrague de construcción ligera y caja de cambios manual

El punto álgido emocional y tecnológico del 911 S/T es su grupo propulsor. El motor bóxer de 4,0 litros de aspiración libre y potencia nominal de 386 kW (525 CV) se basa en un desarrollo para el automovilismo de competición con algunas modificaciones mínimas para su uso en carretera. El seis cilindros tomado del 911 GT3 RS cuenta con seis válvulas de mariposa individuales, lubricación por cárter seco, régimen de desconexión de 9.000 rpm y un carácter incomparablemente intenso. Por primera vez, y exclusivamente en el 911 S/T, los ingenieros acoplan el motor a una caja de cambios manual de seis velocidades. Con ello favorecen el vínculo entre el conductor y el vehículo, al tiempo que logran aportar una sensación de conducción especialmente directa. También lo equipan con un embrague de construcción ligera y un volante de inercia monomasa.

Porsche desarrolló el embrague y el volante de inercia exclusivamente para el 911 S/T. Ambos

elementos suman un ahorro de 10,5 kilogramos en comparación con los componentes de serie correspondientes. Con ello, los ingenieros consiguen aumentar la capacidad de revoluciones del motor: la reducción de peso en el cárter de la transmisión reduce la inercia en el tren motriz, permitiendo al motor bóxer girar con más libertad y facilidad. El 911 S/T también incorpora la caja de cambios manual de seis velocidades del 911 GT3 Touring. Para el nuevo deportivo GT pensado para la carretera, Porsche acortó la desmultiplicación final en un 8 %. Al modificar la relación de transmisión y reducir las masas giratorias, se consigue más agilidad en todas las marchas. El coche acelera con más facilidad y con un dinamismo notablemente mayor.

“El 911 S/T avanza con una potencia tremenda y una gran espontaneidad. Parece hasta más rápido de lo que ya es”, afirma la leyenda del automovilismo Walter Röhrl. El 911 S/T alcanza los 100 km/h en solo 3,7 segundos. La velocidad máxima está limitada electrónicamente a 300 km/h.

El característico motor atmosférico alcanza un par máximo de 465 Nm a 6.300 rpm y una potencia máxima de 386 kW (525 CV) a 8.500 rpm. Los elevados regímenes de hasta 9.000 rpm se traducen en altos niveles de exigencia para el accionamiento de las válvulas del motor. A diferencia de la mayoría de las unidades de serie, el motor de competición del 911 S/T prescinde del ajuste hidráulico en la holgura de las válvulas. Porsche utiliza balancines rígidos y ajusta la holgura de las válvulas una vez con placas reemplazables durante la producción de la unidad. No es necesaria ninguna corrección posterior, de manera que las culatas de cuatro válvulas soportan las revoluciones. Por otro lado, los pistones forjados, las bielas de titanio y un sistema de lubricación por cárter seco con una bomba de presión totalmente variable, siete etapas de aspiración y un suministro adicional de aceite a través del cigüeñal garantizan la estabilidad a altas velocidades del pistón y en las curvas. Un recubrimiento de plasma en las paredes de los cilindros reduce la fricción interna del motor. El ligero sistema de escape de acero inoxidable aporta una acústica sonora y con carácter. La función Auto Start-Stop no se incluye en el 911 S/T.

MEDIA ENQUIRIES

Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Consumption data

911 GT3 RS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.2 l/100 km; CO_2 emissions combined: 299 g/km; CO_2 class: G

911 GT3 with Touring Package (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/carpetas-de-prensa/911-s-t/Propulsión-y-prestaciones.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/68ae43d4-f3b9-47cf-b89a-789d9ea6cd28.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart