911 GT3 (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO_2-Klasse: G

Aerodynamisch optimierte Doppelquerlenker-Vorderachse

24/07/2026 Aerodynamisch optimierte Doppelquerlenker-Vorderachse

Ein ruhiges Fahrverhalten trägt auch bei kompromisslosen Sportwagen zu besserem Handling und höherer Alltagstauglichkeit bei. Für den neuen 911 GT3 hat Porsche deshalb den Bumpstop (Anschlagpuffer) der Federbeine neu konstruiert. Eine kürzere Bauform verlängert den linearen Federweg an der Vorderachse um 27 mm und an der Hinterachse um 24 mm. Dadurch reduzieren sich die Radlastschwankungen und das Führungsverhalten der Reifen, was sich vor allem auf schnell gefahrenen, welligen Autobahnpassagen oder beim Überfahren von Curbs oder welligen Passagen auf der Rundstrecke bemerkbar macht.

In der Vorderachse des 911 GT3 setzt Porsche erstmals spezielle Aerolenker ein. Das Prinzip stammt vom Rundstrecken-erprobten 911 GT3 RS. Mit einem aerodynamisch geformten Tropfenprofil optimieren die unteren Querlenker die Luftbewegung in den stark durchströmten Radhäusern. Auf diese

Weise reduzieren sie den Auftrieb und leiten die Fahrtluft zur Kühlung gezielt an die Vorderachsbremsen.

Vom 911 GT3 RS übernimmt der neue 911 GT3 auch das sogenannte Anti-Dive System: Das vordere Kugelgelenk des unteren Längslenkers an der Vorderachse des 911 GT3 RS ist nach unten versetzt. Dadurch steht der Längslenker steiler. Beim Bremsen entsteht so ein Anstellmoment, das dem Einfedern entgegenwirkt. Dadurch wird die Nickbewegung des Fahrzeugs deutlich reduziert.

Bremsen, Räder und Felgen

Die Dimensionierung der Bremsanlage des Porsche 911 GT3 entspricht seiner Auslegung als straßenzugelassenes Tracktool und seiner hohen Leistungsfähigkeit. Die serienmäßige Bremsanlage besteht aus Bremsscheiben mit einem Durchmesser von 408 Millimeter an der Vorderachse und 380 Millimeter an der Hinterachse. Die Bremsscheiben bestehen aus Grauguss-Reibringen und Aluminium-Bremssätteln.

Optional ist, wie von Porsche gewohnt, eine Keramikbremse erhältlich. Sie zeichnet sich vor allem durch hohe thermische Belastbarkeit und geringe Masse aus: Die Bremsscheiben sind etwa halb so schwer wie vergleichbare Graugussscheiben. Das daraus resultierende geringere Gewicht der ungefederten Massen verbessert die Fahreigenschaften deutlich. Die Bremsscheiben der Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) messen an der Vorderachse 410 Millimeter und an der Hinterachse 390 Millimeter.

Porsche stattet den 911 GT3 serienmäßig mit Leichtmetall-Schmiederädern mit Zentralverschluss aus (20 Zoll an der Vorderachse, 21 Zoll an der Hinterachse). Sie sind in insgesamt sechs Farbdesigns erhältlich. Das im Leichtbau-Paket enthaltene und für das Weissach-Paket optional erhältliche Magnesium-Leichtbau-Schmiederad mit identischen Abmessungen ist in vier Farbvarianten erhältlich. Es spart gegenüber dem Serienradsatz insgesamt neun Kilogramm ein.

Serienmäßig montiert Porsche Ultra-High-Performance-Reifen (UHP-Reifen) der Dimension 255/35 ZR 20 an der Vorderachse und 315/30 ZR 21 an der Hinterachse. Sie garantieren hohe Fahrstabilität auch in Kurven sowie optimalen Grip und gegenüber dem Vorgängermodell nochmals verbesserte Nässeeigenschaften. Darüber hinaus sind spezielle Track-Reifen mit Straßenzulassung erhältlich. Durch eine spezielle Laufflächenmischung und ein besonderes Profildesign mit Slick-ähnlicher Lauffläche wird der Grip auf trockener Fahrbahn nochmals verbessert. Die Reifen können über das offizielle Porsche Zubehör bestellt werden.

MEDIA ENQUIRIES

Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Verbrauchsdaten

911 GT3 mit Touring-Paket (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO_2-Klasse: G

911 GT3 (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO_2-Klasse: G

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/911-GT3/Fahrwerk-und-Dynamik.html