Des proportions fidèles à la tradition Porsche

29/10/2025 Des proportions fidèles à la tradition Porsche

Grâce à son tracé de style coupé, son avant bas et ses proportions sportives, le nouveau Macan séduit, même à l'arrêt, par son allure dynamique typiquement Porsche. D'un côté, l'extérieur moderne du véhicule adopte l'esthétique de la marque. De l'autre, les créateurs de Style Porsche ont profité des libertés résultant de l'électrification.

Son capot avant légèrement ascendant et ses ailes très marquées confèrent une allure puissante et sportive à ce SUV, dont la version d'entrée de gamme mesure 4 784 mm de long, 1 938 mm de large et 1 623 mm de haut. L'éclairage avant est divisé en deux : le bloc optique supérieur plat, muni de feux de jour quatre points, est intégré à l'aile et souligne la largeur du véhicule. Le module de phare principal, doté en option de la technologie LED à matrice, se trouve légèrement plus bas, dans le bouclier avant. Les Air Curtains situés en dessous du module de phares améliorent l'aérodynamique tandis que de petites entrées d'air de refroidissement soulignent le caractère moderne du véhicule. Le bouclier avant et sa structure de surface optimisée à optique en 3D confère au Macan un avant progressiste.

La ligne de toit typique des modèles Porsche forme une unité avec la lunette arrière plate. Tout cela, en combinaison avec les portes sans entourage, donne au véhicule une silhouette sportive. De profil, on notera comme éléments marquants les moulures de portes ainsi que les sideblades qui distinguent la gamme de modèles Macan et qui se déclinent, selon le modèle, en cinq versions, dont une version Noir Lave avec texture en 3D, une version Carbone et une dans la teinte du véhicule. Le profil incarne la promesse de performances : Il affiche des porte-à-faux réduits ainsi qu'un empattement rallongé de 86 mm (2 893 mm) par rapport au modèle précédent. Le nouveau Macan dispose de jantes atteignant jusqu'à 22 pouces avec pneus différents. Les jantes de 20 pouces dont tous les modèles sont équipés d'usine bénéficient d'une aérodynamique optimisée et garantissent une efficience maximale.

À l'arrière, les épaules très prononcées évoquent une silhouette musclée. En dessous de l'aileron arrière adaptatif, la bande lumineuse continue qui orne la partie arrière apporte au véhicule une note futuriste. Le monogramme Porsche trône désormais au centre de la bande lumineuse en 3D : il est réalisé en finition vitrée en trois dimensions, telle une sculpture. Le diffuseur arrière complète harmonieusement le bas des modèles Macan.

Quatorze teintes de série et 59 teintes spéciales (couleur personnalisée), ainsi que 10 designs de jantes allant de 20 à 22 pouces, ouvrent de nombreuses possibilités de personnalisation.

Le pack Design tout-terrain que Porsche propose en option existe en deux variantes de couleur : en gris Vésuve et dans la teinte de la carrosserie. La partie inférieure du bouclier avant, les bas de caisse latéraux et le cache de diffuseur sont peints de la même couleur. Des jantes de 21 pouces et de design tout-terrain assorties sont proposées en teinte gris Vésuve. Dans la version pack Design tout-terrain peint dans la couleur de la carrosserie, les sideblades sont peints eux aussi dans cette teinte. Les rampes de pavillon sont disponibles au choix en Noir, Argent ou Turbonite (Turbo uniquement). Pour le Macan, le Macan 4 et le Macan 4S, la partie inférieure du bouclier avant tout-terrain est également disponible séparément avec insert gris Vésuve.

L'intérieur : orienté conducteur, de première qualité et personnalisé

L'intérieur porte indéniablement la griffe Porsche. Le panneau de commande sur fond noir souligne la largeur du cockpit. Par sa forme ascendante, la console centrale renforce la sensation d'être à bord d'un véhicule bas et sportif, tout en paraissant légère et aérée grâce à ses percées. Outre les interfaces de commande numériques modernes, des pièces de commande analogiques, installées de manière ciblée, complètent l'ensemble, notamment au niveau des diffuseurs d'air ou de la commande de climatisation.

À gauche, derrière le volant, se trouve un levier de commande entièrement remanié. Celui-ci permet d'activer directement les systèmes d'aide à la conduite. Avec la touche Mode du levier de commande, le conducteur peut ouvrir des pop-up sur le combiné d'instruments et sur le Porsche Communication Management (PCM) afin de procéder directement et rapidement à des réglages supplémentaires du mode d'assistance actuel. Grâce à la nouvelle forme très ergonomique du levier de commande, le conducteur n'a pas besoin d'éloigner beaucoup sa main du volant.

Une bande d'éclairage LED est incorporée à la fine baguette décorative du cockpit et des portes. Elle sert à la fois d'éclairage d'ambiance et de lumière de communication. Selon la situation, elle informe ou avertit, par exemple à l'accueil, lors de la recharge ou en conjonction avec les systèmes d'aide à la conduite.

L'équipement du nouveau Macan permet un haut degré de personnalisation. En fonction du modèle, on peut combiner huit variantes de teintes avec jusqu'à huit packs intérieurs et quatre packs additionnels. En outre, pour le Macan et le Macan 4, Porsche propose également des sièges sans cuir.

Une teinte exclusive destinée au Macan Turbo

Depuis près de 50 ans, les modèles Turbo occupent une place d'exception dans le programme de Porsche : ils sont synonymes de grande sportivité et sont le point culminant de chaque gamme. Pour mettre en valeur cette singularité, Porsche souligne aujourd'hui plus nettement les différences des modèles Turbo. Le modèle haut de gamme du Macan bénéficie d'ores et déjà de l'apparence plus affûtée.

La nouvelle teinte métallisée « Turbonite » est réservée aux modèles Turbo. Sur ce modèle de pointe, le monogramme gravé à l'arrière, la bordure des vitres latérales, les prises d'air du bouclier avant propre au modèle Turbo, l'écusson Porsche apposé sur les enjoliveurs des jantes en alliage léger, la baguette design placée au bas de l'arrière et les sideblades sont peints de série en Turbonite. La teinte Turbonite est également la couleur dominante de l'écusson exclusif du Macan Turbo. Tous les modèles sportifs haut de gamme l'arboreront bientôt à l'avant du véhicule, sur les jantes en alliage léger ainsi que sur le volant.

De plus, certains éléments intérieurs sont eux aussi en Turbonite. Ainsi, le Macan Turbo est équipé de série du pack cuir avec pack additionnel Turbonite. Cette teinte exclusive revêt alors les baguettes et coutures décoratives des portes, du volant, de la console centrale, de la partie supérieure du tableau de bord et des panneaux de porte, de l'accoudoir et des tapis de sol. Les ceintures de sécurité sont elles aussi en teinte Turbonite.

Une moindre résistance à l'air est synonyme de plus longue autonomie

Porsche concilie son ADN esthétique avec une aérodynamique allongeant l'autonomie : grâce au système Porsche Active Aerodynamics (PAA) avec éléments actifs et passifs ainsi qu'à un coefficient de traînée de 0,25, le nouveau Macan est l'un des SUV favorisant le plus la circulation de l'air, ce qui a un effet positif sur son efficience et son autonomie. L'aileron arrière à déploiement automatique, les volets de refroidissement actifs des entrées d'air avant et les caches flexibles du soubassement complètement fermé y contribuent notamment.

L'aileron arrière se déploie en 2 étapes en fonction de la vitesse et du programme de conduite sélectionné. Cela dépend également de la position ouverte ou fermée du toit panoramique disponible en option. Pendant la recharge, les volets d'air de refroidissement sont entièrement ouverts et contribuent ainsi au refroidissement de la batterie. Pendant la conduite, ils sont le plus souvent fermés, ce qui réduit la résistance à l'air et allonge l'autonomie. Si la gestion thermique détecte que la batterie, les groupes moteurs ou la climatisation de l'habitacle ont besoin d'air de refroidissement supplémentaire, les volets variables s'ouvrent automatiquement. Le soubassement plat dispose d'éléments flexibles au niveau des roues arrière. Ils garantissent une surface fermée à la décompression, assurant ainsi une faible résistance à l'air.

Les « air curtains » situés en dessous du module de phares ainsi que le bouclier avant très étiré vers le bas optimisent eux aussi la circulation de l'air. À l'arrière, deux bordures latérales prononcées ainsi que le diffuseur à lamelles renforcent l'efficience aérodynamique. Il est possible, à l'aide de la suspension pneumatique, d'abaisser la carrosserie en fonction de la vitesse, ce qui améliore l'aérodynamique et se traduit par une plus grande autonomie électrique.

MEDIA ENQUIRIES

Ben Weinberger

Spokesperson Cayenne und Macan
+49 (0) 170 / 911 2097
ben.weinberger@porsche.de

Consumption data

Macan Turbo (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.7 – 18.4 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Macan 4 (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.5 – 17.8 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/produits/Dossiers-de-presse/el-nouveau-porsche-macan/Design-und-Aerodynamik.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/9165a152-00b9-4e82-b8fa-8e83ddd98495.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart