Dynamique de conduite en toutes circonstances

10/01/2023 Dynamique de conduite en toutes circonstances

Référence à la première victoire au général de Porsche au Paris-Dakar

À l'occasion du salon automobile de Los Angeles en novembre 2022, Porsche a présenté la nouvelle Porsche 911 Dakar, une voiture de sport qui est aussi à l'aise sur route que dans des conditions tout-terrain. Ce modèle exclusif, limité à 2 500 unités, montre que le concept de la Porsche 911 ne connaît pratiquement aucune limite. La 911 Dakar est un hommage à la première victoire au général de Porsche lors du Paris-Dakar de 1984 ainsi qu'à la naissance de la transmission intégrale sur la Porsche 911.

Garde au sol considérablement relevée

La 911 Dakar se distingue au premier coup d'œil par sa garde au sol, qui est rehaussée en série de 50 millimètres par rapport à la 911 Carrera avec châssis sport. Le système de levage de série permet en outre de relever l'ensemble de la carrosserie de 30 millimètres supplémentaires pour bénéficier d'une

garde au sol et d'un angle ventral équivalents à ceux d'un SUV classique. Ce système ne permet pas seulement de franchir des obstacles à faible vitesse, il fait partie intégrante du châssis optimisé. Ainsi, le réglage « Niveau haut » est disponible jusqu'à une vitesse de 170 km/h, pour des sorties en conditions tout-terrain. Lorsque la voiture dépasse cette vitesse, elle reprend automatiquement son niveau de garde au sol normal.

Carrosserie tout-terrain

La 911 Dakar se distingue également par son tout nouveau spoiler arrière fixe léger en PRFC ainsi que par son capot avant en PRFC issu de la 911 GT3 avec ses sorties d'air généreuses. D'autres éléments caractéristiques des modèles tout-terrain font partie de la dotation de série, comme les anneaux de remorquage rouges forgés en aluminium à l'avant et à l'arrière, les passages de roue et les seuils de porte élargis ainsi que les éléments de protection en acier situés à l'avant, à l'arrière et sur les seuils de porte. Les entrées d'air latérales de la proue redessinée sont également protégées des projections de pierres par des grilles en acier. Le coffre et les sièges baquets intégraux en PRFC, la suppression de la banquette arrière, le vitrage en verre allégé et la batterie ultralégère contribuent à réduire le poids du nouveau modèle, permettant à la Porsche 911 Dakar d'afficher 1 605 kilogrammes sur la balance, soit juste dix kilogrammes de plus qu'une 911 Carrera 4 GTS avec boîte PDK.

Pour la première fois disponible avec des pneus tout-terrain de série

La silhouette de sportive tout-terrain du nouveau modèle est soulignée par les pneumatiques Pirelli Scorpion All Terrain Plus, développés spécifiquement pour ce modèle (taille 245/45 R 19 à l'avant et 295/40 R 20 à l'arrière). Les motifs de la bande de roulement sont conçus pour mordre dans le sol grâce à sa sculpture profonde de neuf millimètres. Les flancs sont renforcés et la structure du pneu comporte une double nappe carcasse. La Porsche 911 Dakar est donc chaussée de pneumatiques qui lui permettent de maîtriser les conditions tout-terrain les plus exigeantes et offrent une résistance élevée aux coupures. Ils offrent la dynamique de conduite d'une authentique sportive, y compris sur l'asphalte. Des pneumatiques de type Pirelli P Zero, spécialement conçus pour la 911 Dakar, sont proposés en option (en version été et hiver).

Une motorisation exceptionnelle et une sonorité qui suscite l'émotion

Le moteur 6 cylindres biturbo 3 litres () de cylindrée du nouveau modèle développe 480 ch (353 kW) pour un couple maximal de 570 Nm. Il délivre des performances exceptionnelles et offre la signature sonore riche en émotions du moteur Boxer. La nouvelle sportive abat le 0 à 100 km/h en 3,4 secondes et atteint 240 km/h, une vitesse de pointe limitée en raison de ses pneumatiques tout-terrain. Une boîte à double embrayage Porsche Doppelkupplung (PDK) à huit rapports assure la transmission de puissance de la voiture de sport à transmission intégrale.

Nouveaux modes de conduite et commande Rallye Launch Control

La dotation de série comprend également les roues arrière directrices, le support moteur

particulièrement sportif issu de la 911 GT3 et le système de stabilisation active des mouvements de roulis PDCC. En plus des modes Normal, Wet et Sport, deux nouveaux modes de conduite, activables à l'aide du sélecteur de mode, permettent d'obtenir des performances optimales sur terrain difficile. Avec une transmission intégrale particulièrement axée sur l'arrière, le mode Rallye est idéal pour les sols meubles. Le mode Offroad active quant à lui automatiquement le niveau haut et assure un effet de blocage marqué. Il offre une motricité maximale, parfaite pour les terrains accidentés et sablonneux. Disponible dans ces deux nouveaux modes, la nouvelle commande Rallye Launch Control autorise 20 % de patinage des roues.

Pack Rallye Design en référence au modèle vainqueur du Paris-Dakar 1984

L'essence même du Pack Rallye Design proposé en option est la teinte extérieure bicolore Blanc/Bleu Gentiane métallisé. C'est la première fois que Porsche propose une carrosserie bicolore sur un modèle de série. Les bandes rouge et or ont été peintes à la main par la Porsche Exclusive Manufaktur à Zuffenhausen. Les clients peuvent choisir d'apposer sur les flancs de leur voiture le numéro de départ de leur choix entre 0 et 999. En référence au modèle qui a remporté le Paris-Dakar 1984, la 911 Dakar avec Pack Rallye Design affiche non seulement des bandes décoratives rouge et or, mais aussi le monogramme « Roughroads » sur ses portières. Marque déposée, ce terme symbolise le concept de la 911 Dakar et témoigne de sa capacité à rouler dans des conditions tout-terrain. Les jantes peintes en Blanc et le bandeau lumineux arrière, rouge, contrairement aux véhicules de série, complètent l'apparence distinctive de cette nouvelle variante. D'autres éléments ajoutent également de la différenciation à l'habitacle : les baguettes décoratives dans l'habitacle, le support décoratif sur le tableau de bord et la commande intérieure en Blanc céramique, ainsi que des surfaces en cuir et en Race-Tex ou encore des ceintures de sécurité et des éléments en Bleu Requin.

MEDIA ENQUIRIES

Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Consumption data

911 Carrera 4 GTS (Predecessor model)

911 GT3 (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_230142_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_229800_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_229816_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_229091_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_229829_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/produits/Dossiers-de-presse/911-Dakar/Highlights.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d560126d-f777-4f4d-b170-61f172cd505e.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart