911 GT3 con paquete Touring: consumo combinado de combustible (WLTP) 13,8 – 13,7 l/100 km, emisiones combinadas de CO_2 (WLTP) 312 – 310 g/km

Nuevas partes delantera y trasera

24/07/2026 Nuevas partes delantera y trasera

El nuevo Porsche 911 GT3 (911 GT3: consumo combinado de combustible (WLTP) 13,8 – 13,7 l/100 km, emisiones combinadas de CO2 (WLTP) 312 – 310 g/km) se posiciona más cerca que nunca del automovilismo de competición. Además, los desarrollos realizados en la serie 911 permiten seguir perfeccionando el concepto de aerodinámica y de aire de refrigeración del 911 GT3. El objetivo es siempre la mejor reducción posible de la fuerza ascensional con la menor resistencia aerodinámica posible.

Las ópticas principales Matrix LED rediseñadas del 911 con la típica iluminación de 4 puntos aúnan todas las funciones de luz. De forma opcional, un anillo blanco de contraste envuelve las ópticas principales. En la parte delantera se suprimen las luces delanteras independientes. Esto permite una mayor superficie de entrada de aire. Esta mayor superficie define el diseño y la función de la parte delantera con contornos nítidos y marcados, y proporciona aún más aire de refrigeración a los frenos delanteros y a los radiadores delanteros de la propulsión. El aire de refrigeración vuelve a salir como aire

de escape a través de la salida de aire del capó delantero. Al mismo tiempo, se reduce la fuerza ascensional en el eje delantero, como es habitual en el automovilismo de competición: La forma se ciñe a la función. Los brazos longitudinales de forma aerodinámica en el eje delantero mejoran adicionalmente la aerodinámica del 911 GT3. Sobre todo a altas velocidades, reducen las turbulencias en los pasos de rueda delanteros atravesados por un gran caudal de aire. El 911 GT3 adopta la forma de gota de los componentes del 911 GT3 RS.

El principio básico de las prestaciones funcionales también se aplica al labio del spoiler delantero rediseñado. Junto con el contorno modificado del difusor delantero, reduce la fuerza ascensional en el eje delantero. Estas medidas, junto con las mejoras realizadas en el revestimiento de los bajos, mejoran la circulación de aire en los bajos y el equilibrio aerodinámico del deportivo. Al igual que en el modelo anterior, hay salidas de aire adicionales en el carenado trasero. El portón trasero rediseñado sigue mejorando el suministro de aire de refrigeración al grupo motor.

Un elemento central inconfundible del 911 GT3 es el alerón trasero fijo, pintado del mismo color que la carrocería. Este elemento sigue siendo un componente esencial del concepto aerodinámico y, al mismo tiempo, un símbolo distintivo de la proximidad del 911 GT3 al automovilismo de competición. Las nuevas placas laterales están ligeramente inclinadas hacia fuera y también pintadas con el color de la carrocería.

Silueta elegante: 911 GT3 con paquete Touring

En el 911 GT3 con paquete Touring (911 GT3 con paquete Touring: consumo combinado de combustible (WLTP) 13,8 – 13,7 l/100 km, emisiones combinadas de CO2 (WLTP) 312 – 310 g/km) se suprime el alerón trasero fijo. En su lugar, se equipa el spoiler trasero retráctil del Carrera con un borde de ataque definido, el llamado Gurney Flap. Unido a algunas modificaciones en la parte delantera y en los bajos, proporciona un excelente equilibrio. El 911 GT3 con paquete Touring es un deportivo que se puede utilizar en el día a día para disfrutar de una conducción emocionante y presenta la silueta elegante y clásica del 911.

La soberanía del 911 GT3 con paquete Touring se refleja en más detalles: Las elegantes molduras de las ventanillas en color plata confieren un aspecto elegante. Cubriendo el motor, el 911 GT3 con paquete Touring lleva una rejilla en el portón trasero, con el anagrama “GT3 touring”, especialmente diseñada para esta variante de modelo. Como contrapartida, se suprime la denominación del modelo debajo del anagrama “PORSCHE” en la parte trasera. Además, la parte trasera muestra una geometría de nervaduras propia.

Como es habitual en Porsche, los colores de la carrocería están disponibles en las gamas de color Legends, Dreams, Shades y Contrasts. En el 911 GT3, Legends incluye los populares tonos clásicos: Verde Roble Metálico Neo y Gris Pizarra Neo. Dreams incluye colores vivos y luminosos, como Azul Genciana y Amarillo Cartagena Metálico. Por su parte, Shades ofrece elegantes colores apagados, como Gris Volcán Metálico, y Contrasts incluye el negro y el blanco.

A esto se añaden las gamas Color a elegir y Color a elegir Plus de Porsche Exclusive Manufaktur. Estas gamas permiten configurar una gran variedad de colores adicionales e incluso el color personalizado que se desee. Actualmente hay más de 120 tonos disponibles. A partir de la segunda mitad de 2025, Porsche aumentará considerablemente su capacidad de producción para esta opción exclusiva.

Construcción ligera consecuente

La construcción ligera inteligente es uno de los principios básicos del automovilismo de competición y, por tanto, una de las características de diseño centrales de todos los modelos Porsche GT. El índice de masa corporal de un deportivo está directamente relacionado con sus prestaciones. En la configuración más ligera con paquete Touring, caja de cambios deportiva GT de seis velocidades y paquete de construcción ligera, el 911 GT3 pesa 1420 kilos y alcanza una relación peso/potencia de tan solo 2,8 kg/CV (3,8 kg/kW). Como un coche de carreras. Con ello, el 911 GT3 es uno de los modelos más ligeros y ágiles de la serie 911 actual. Y esto se nota en cada curva.

Esto se fundamenta en una construcción ligera de aluminio y acero, así como en el uso consecuente de componentes de fibra de carbono. Entre las medidas de construcción ligera de serie se encuentran el capó delantero de fibra de carbono y una batería de iones de litio de 40 Ah de construcción ligera integrada de serie. Tan solo el empleo de esta batería supone una reducción de 4 kilos respecto a su predecesor. Por su parte, las robustas ruedas de filigrana, hechas de fundición de metal ligero, suponen un ahorro de 1,5 kilos respecto a su predecesor. Miden de serie 20 pulgadas en el eje delantero y 21 pulgadas en el eje trasero. Como es habitual en el 911 GT3, disponen de un bloqueo central. El equipamiento de serie incluye además un sistema de escape deportivo especialmente ligero, de acero inoxidable y con dos salidas de escape centrales en negro.

Si se desea, el 911 GT3 se puede configurar de forma aún más ligera y ágil con los innovadores asientos deportivos envolventes de construcción ligera, con el paquete de construcción ligera (solo 911 GT3 con paquete Touring) y con el paquete Weissach (solo 911 GT3). Los paquetes incluyen, entre otros, revestimientos interiores de las puertas de estilo purista, tiradores de las puertas de fibra de carbono y redes portaobjetos en los paneles de las puertas.

MEDIA ENQUIRIES

Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Consumption data

911 GT3 with Touring Package (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.8 – 13.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 312 – 310 g/km; CO_2 class: G

911 GT3 (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.8 – 13.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 312 – 310 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/carpetas-de-prensa/911-GT3/Aerodinámica-y-diseño.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart