El Porsche 718 Spyder RS pone el broche de oro a la familia de motores centrales

17/12/2025 El Porsche 718 Spyder RS pone el broche de oro a la familia de motores centrales

Treinta años después de la presentación del prototipo experimental Boxster, Porsche lanza al mercado la versión más potente del popular roadster de motor central: el nuevo Porsche 718 Spyder RS. Por primera vez, el motor atmosférico de altas revoluciones del 911 GT3 llega a un deportivo abierto con motor central.

Porsche pone el broche de oro la serie de modelos 718 de motor central con un deportivo diseñado para disfrutar al máximo de la conducción: el nuevo 718 Spyder RS es el equivalente descapotable del 718 Cayman GT4 RS. Es la primera vez que el bóxer de seis cilindros de aspiración libre del 911 GT3, con una potencia de 368 kW (500 CV), motoriza un deportivo abierto con motor central. La misma unidad propulsora de construcción ligera con un concepto de altas revoluciones también impulsa el coche de carreras Porsche 911 GT3 Cup. Las emociones que transmite el sonido del motor en el 718 Spyder RS

se experimentan con especial intensidad gracias a la capota ligera y minimalista de instalación manual. A ello contribuyen también el sistema de escape deportivo de serie, de construcción ligera en acero inoxidable, y las llamativas tomas de aire de proceso situadas en los laterales, detrás de los reposacabezas.

Motor atmosférico de altas revoluciones y construcción ligera

La propulsión del nuevo 718 Spyder RS es idéntica a la del 718 Cayman GT4 RS, su homólogo con capota. El motor bóxer de seis cilindros y 4,0 litros puede girar hasta 9.000 rpm y entrega una potencia de 368 kW (500 CV) con un par motor máximo de 450 Newton metros. Unido a una caja de cambios PDK de siete velocidades y relaciones cortas, el motor de seis cilindros sitúa el roadster biplaza en los 100 km/h en 3,4 segundos y lo lleva hasta los 200 en 10,9 segundos. En comparación con el 718 Spyder con PDK sin el sufijo «RS», el nuevo modelo superior no solo es 59 kW (80 CV) más potente, sino que también acelera medio segundo más rápido hasta los 100 km/h y supera la velocidad máxima de su predecesor de 300 a 308 km/h.

Como todos los modelos RS modernos, el nuevo 718 Spyder RS también está equipado exclusivamente con la transmisión de doble embrague Porsche (PDK), que permite cambiar las siete marchas a gran velocidad y garantiza el máximo rendimiento. Gracias a las levas de cambio, las manos no se separan del volante en ningún momento, ni siquiera al cambiar de marcha manualmente. El conductor también puede engranar las marchas utilizando el selector de cambio ergonómico de la consola central. Además del motor más potente, la disminución del peso también es responsable del aumento de prestaciones: con un total de 1.410 kilogramos, el Spyder RS pesa 40 kilogramos menos que el 718 Spyder con caja de cambios PDK y es incluso cinco kilogramos más ligero que el 718 Cayman GT4 RS con capota. Así pues, el Spyder RS es lo más destacado de la serie de modelos que ofrece Porsche desde 2016.

Aerodinámica equilibrada

El frontal del nuevo Porsche 718 Spyder RS es prácticamente idéntico al del 718 Cayman GT4 RS. El capó delantero es de CFRP de serie. Las dos tomas de aire NACA mejoran la refrigeración de los frenos sin perjudicar el coeficiente aerodinámico. El labio del alerón delantero es ligeramente más corto que en el 718 Cayman GT4 RS, donde, debido al gran alerón trasero, se genera una mayor carga aerodinámica total y, por lo tanto, necesita un labio más grande en el morro para alcanzar el equilibrio aerodinámico. En cambio, el 718 Spyder RS incorpora en la parte trasera un pronunciado borde de ataque con forma de cola de pato. Todos los elementos reductores de la resistencia del aire están totalmente coordinados para mantener el equilibro aerodinámico y garantizar la máxima estabilidad de conducción a altas velocidades.

Diseño purista de la capota

El nuevo 718 Spyder RS incluye una capota ligera de una sola capa y colocación manual. El diseño es especialmente compacto y consta de dos secciones: una que protege del sol y otra que sirve como mampara para el mal tiempo. Ambos elementos son completamente desmontables y se pueden guardar juntos o por separado en el vehículo. El parasol también se puede utilizar individualmente como toldo de tipo «bimini». De este modo, el conductor y el acompañante quedan protegidos de la radiación solar y el habitáculo queda abierto en los lados y en la parte trasera.

Juntos, el parasol y la mampara contra el mal tiempo crean una capota completa que protege eficazmente de la lluvia cuando se suben las ventanillas laterales. Toda la capota, incluido el mecanismo de fijación, pesa solamente 18,3 kilogramos, es decir, 7,6 kg menos que en el 718 Spyder y 16,5 kg menos que en el 718 Boxster. Si hace buen tiempo, se puede dejar la capota en casa, con lo cual el peso del vehículo se reduce en ocho kilogramos.

Suspensión deportiva ágil de máxima precisión

El chasis del 718 Spyder RS utiliza componentes del 718 Cayman GT4 RS y está configurado para transmitir el máximo placer de conducción en carreteras sinuosas. Viene equipado de serie con el sistema de suspensión activa Porsche Active Suspension Management (PASM) con reglaje deportivo y reducción de altura de 30 milímetros, el Porsche Torque Vectoring (PTV) con bloqueo transversal mecánico del eje trasero, apoyos del chasis con articulaciones esféricas y llantas de fundición de aluminio de 20 pulgadas. El chasis se caracteriza por una dirección de gran precisión, un manejo ágil y un comportamiento de conducción extraordinariamente neutro. La altura de conducción, los ángulos de caída y convergencia y el estabilizador se pueden regular individualmente. Comparado con el 718 Cayman GT4 RS, se han reducido los índices de amortiguación para conseguir una configuración más similar a la de un cabriolé.

Interior puramente deportivo

El carácter deportivo también deja huella en el interior del coche, donde todo se reduce a funcionalidad y ergonomía. El volante deportivo RS tiene un muy buen agarre, está forrado con Race-Tex y lleva una marca amarilla en las 12 en punto. Los asientos envolventes de serie son de CFRP ligero y carbono visible y ofrecen una sujeción lateral excelente. Las fundas de los asientos son de cuero negro, con la sección central en Race-Tex perforado en un color de contraste sobre fondo negro. Los colores de contraste disponibles son el Gris Ártico y el Rojo Carmín.

Los reposacabezas llevan el logotipo «Spyder RS» bordado en el color correspondiente. Los colores exteriores disponibles incluyen cuatro pinturas sólidas y tres metalizadas, incluido el nuevo gris vanadio metalizado, así como las tonalidades especiales Gris Ártico, Azul Shark y Rubí Star Neo.

Paquete Weissach opcional y cronógrafo a juego

El Spyder RS también dispone de un paquete Weissach opcional. En combinación con este paquete marcadamente deportivo, se pueden pedir las llantas de fundición de magnesio opcionales, extraordinariamente ligeras, que reducen en 10 kilogramos las masas no suspendidas en rotación. Los tubos del sistema de escape deportivo son de titanio. La estética se inspira en el 935 de edición limitada de 2018. Una característica estética destacada en el habitáculo es la parte superior del salpicadero, forrada con Race-Tex antideslumbrante. Y en exclusiva para los compradores del Porsche 718 Spyder RS, se puede adquirir un cronógrafo de Porsche Design Timepieces hecho a mano, una pieza de primera calidad salida de la fábrica de relojes de Porsche en Solothurn, Suiza. La ligera caja de titanio, la esfera de carbono y la correa hecha con el mismo cuero del vehículo están diseñadas a juego con la configuración del automóvil. El rotor en el reverso imita el diseño de la llanta del 718 Spyder RS.

«El 718 Spyder RS eleva el placer de conducción de los descapotables a un nivel superior», comenta Andreas Preuninger, responsable de Vehículos GT. «La combinación de nuestro inconfundible motor GT3, la transmisión de relaciones cortas, las dimensiones compactas, el bajo peso, la suspensión de competición optimizada para carretera y la posibilidad de circular a cielo abierto ofrece una experiencia al volante emocionante y sin filtros».

MEDIA ENQUIRIES

Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Consumption data

718 Cayman GT4 RS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.0 l/100 km; CO_2 emissions combined: 295 g/km; CO_2 class: G

911 GT3 (Predecessor model)

718 Spyder RS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 12.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 288 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found

in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_242104_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/carpetas-de-prensa/718-Spyder-RS/Kurzfassung.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e1ee454f-ff10-4cba-9de5-f20833f362c9.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart